



Cooling Curves
Abkühlkurven

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE
HuGueres 18.12.96

Approved
Delta Motor

File name: 125033--.doc

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	------

Revisions

Date	Paragraph
	new
12.96	TDCE Release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
12.96	TEZE - Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of the influence of different steps to brake cooling.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

Complete vehicle range

1.4 Definitions

Part Load (LLVW)

Unloaded vehicle + driver, passenger + full tank capacity + light measurement equipment (= 160 kg)

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Dudenhofen Test Center or equivalent proving ground.

2.2 Equipment

2.2.1

Thermocouples on all wheel brakes.

2.2.2

Test data recording system (FAMEAS).

2.2.3

Stop watch (in measuring system).

1 Einleitung

1.1 Zweck

Bestimmung des Einflusses verschiedener Maßnahmen auf die Bremsenkühlung feststellen.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Komplette Fahrzeugpalette

1.4 Definitionen

Teillast

Leeres Fahrzeug + 2 Personen + voller Tank + leichte Meßgeräte (= 160 kg)

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Testzentrum Dudenhofen oder äquivalentes Prüffeld.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Thermoelemente an allen Radbremsen.

2.2.2

Meßdaten-Erfassungssystem (FAMEAS).

2.2.3

Stoppuhr (im Meßsystem vorhanden).