



Noise Evaluation, Idle Rattle (Manual Transmission)
Geräuschüberprüfung Leerlaufklappern (Mechanisches Getriebe)

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE
[Signature] March, 14, 1997

Approved
Delta Motor

File name:135005--.doc							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE <i>[Signature]</i>
March 1997							Page 1 of 8

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME R-7B-4
03.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME R-7B-4
03.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Testing transmission noise while vehicle is idling.

1.2 Foreword

The transmission noise is to be assessed with the vehicle parked and idling. *

1.3 Applicability

The test can be performed on any passenger car which has a manual transmission.

1.4 Definitions

Idling rattle is defined as: The knocking of transmission idler gears caused by engine cyclic irregularity when the vehicle is parked and the engine idling.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

N. a.

1.5.3.2 NAO

GMUTS L/R-0-1

Subjective Rating Scale

1.5.4 Industry Documents

N. a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Prüfung des Getriebegeräusches in Leerlauf.

1.2 Vorwort

Das Getriebegeräusch wird bei stehendem Fahrzeug in Leerlauf beurteilt.

1.3 Anwendbarkeit

Der Test kann mit jedem Pkw, der ein mechanisches Getriebe hat, durchgeführt werden.

1.4 Definitionen

Leerlaufklappern ist das Aufeinanderschlagen der Getriebelosräder im Motor-Leerlauf bei stehendem Fahrzeug, ausgelöst durch Drehungleichförmigkeit des Motors.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

N. a.

1.5.3.2 NAO

GMUTS L/R-0-1

Subjective Rating Scale

1.5.4 Industrie Dokumente

N. a.