



Clutch Assembly - Grabbing Test

Kupplung - Ruppprüfung

NOTE: This standard may be applied only for current programs. It is inactive for all future projects and without replacement.

HINWEIS: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ohne Ersatz ungültig.

Revisions

Date	Paragraph
11.96	Replacement for GME R-7B01B-1 TDCE Release
05.16	Inactivated
06.16	Status changed to Limited Use

Änderungen

Datum	Abschnitt
11.96	Ersatz für GME R-7B01B-1 TEZE – Freigabe
05.16	Inaktiviert
06.16	Status geändert in Limited Use

1 Introduction

1.1 Purpose

Clutch assembly - grabbing test

1.2 Foreword

The clutch linings shall be tested for grabbing.

1.3 Applicability

For all passenger cars with a dry friction clutch.

1.4 Definitions

Grabbing

Periodic torsional vibrations of the drive train as the vehicle is started from rest, caused by clutch drag and perceived as juddery accelerations.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-5

Force and Distance Measurements on Assembly Clutch/Clutch Disk

1.5.3.2 NAO

GMUTS L/R-0-1

Subjective Rating Scale

1 Einleitung

1.1 Zweck

Zusammenbau Kupplung - Rupfprüfung

1.2 Vorwort

Die Kupplungsbeläge werden auf Rupfen überprüft.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Pkw mit Trockenreibungskupplung.

1.4 Definitionen

Rupfen

Periodisch auftretende Drehschwingungen des Antriebsstranges im Anfahrvorgang, welche durch die schleifende Kupplung ausgelöst werden und sich als ruckelnde Fahrzeugbeschleunigungen auswirken.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-5

Kraft- und Wegmessungen am Zusammenbau Kupplung/Kupplungsscheibe

1.5.3.2 NAO

GMUTS L/R-0-1

Subjective Rating Scale