



High Speed and Oil Spillage Test of Vehicles with Automatic Transmission

Hochgeschwindigkeitstest, Ölauswurf test für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE

[Signature] 22.6.97

Approved
Delta Motor

File name: 135021--.doc							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE <i>[Signature]</i>
July 1997							Page 1 of 9

Revisions		Änderungen	
Date	Paragraph	Datum	Abschnitt
	Replacement for GME R-7B03-7		Ersatz für GME R-7B03-7
07.97	TDCE-release	07.97	TEZE-Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

The purpose of this test is to check and assure the function and the thermal stability of an automatic transmission at maximum oil level under European driving and environmental conditions.

It simulates top speed autobahn driving with heavy decelerations in vehicle longitudinal direction by making braking manoeuvres as well as high lateral accelerations by driving fast turns (e. g. autobahn exits).

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all AT.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Defined test route on freeway.

2.2 Equipment

Multi-channel temperature recorder (potentiometric recorder, or equivalent) for at least 6 thermocouples to record temperatures = f (time).

1 Einleitung

1.1 Zweck

Dieser Test dient der Überprüfung und Sicherstellung der Funktion und der thermischen Belastbarkeit eines automatischen Getriebes bei maximalem Ölstand unter europäischen Fahr- und Umweltbedingungen.

Er simuliert eine Fahrt auf der Autobahn mit Höchstgeschwindigkeit und großen Verzögerungen in Fahrzeuglängsrichtung durch Bremsmanöver sowie hohen Querschleunigungen durch schnelle Kurvenfahrt (z. B. Autobahn Ausfahrt).

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle AT-Getriebe.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Definierte Fahrstrecke auf der Autobahn.

2.2 Ausrüstung

Mehrkanal-Temperatur-Erfassungsgerät (z.B. Kompensationsschreiber) für mindestens 6 Thermoelemente; Meßschrieb Temperatur = f (Zeit).