



Certifying Statement

Whereas the *Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air* (Montréal Convention of 1999) was adopted at Montréal on 28 May 1999;

Whereas the International Civil Aviation Organization (ICAO) serves as the Depositary of the said Convention;

Whereas the Convention entered into force on 4 November 2003;

Whereas the Convention establishes in its Articles 21 and 22 the liability limits of the air carrier for damages in relation to the carriage of passengers, baggage and cargo;

Whereas Article 24 of the Convention provides that the limits of liability be reviewed by the Depositary at five-year intervals, the first such review to take place at the end of the fifth year following the date of entry into force of this Convention;

Whereas ICAO, in letter LE 3/38.1-09/47 dated 30 June 2009, notified all States of the results of the first review;

Whereas ICAO, in accordance with Article 53, paragraph 8(d) of the Convention, by letter LE 3/38.1-09/87 dated 4 November 2009, notified all States that the revised limits would become effective for all States Parties to the Montréal Convention of 1999 as of 30 December 2009;

I hereby certify that the revised limits of liability established under Articles 21 and 22 of the Montréal Convention of 1999, in Special Drawing Rights (SDRs), effective as of 30 December 2009, are as set out in the third column of the following table:

<i>Montréal Convention of 1999</i>	<i>Original limit (SDRs)</i>	<i>Revised limit (SDRs) as of 30 December 2009</i>
Article 21	100 000	113 100
Article 22, paragraph 1	4 150	4 694
Article 22, paragraph 2	1 000	1 131
Article 22, paragraph 3	17	19

Done at Montréal on 20 April 2010.

Denys Wibaux
Director, Legal Affairs and
External Relations Bureau
ICAO



Attestation

Considérant que la *Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international* (Convention de Montréal de 1999) a été adoptée à Montréal le 28 mai 1999 ;

Considérant que l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a été désignée comme dépositaire de ladite Convention ;

Considérant que la Convention est entrée en vigueur le 4 novembre 2003 ;

Considérant que la Convention établit, aux articles 21 et 22, les limites de responsabilité du transporteur aérien pour les dommages liés au transport de passagers, de bagages et de marchandises ;

Considérant que l'article 24 de la Convention dispose que ces limites de responsabilité sont révisées par le dépositaire tous les cinq ans, la première révision intervenant à la fin de la cinquième année suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Convention ;

Considérant que, dans sa lettre LE 3/38.1-09/47 datée du 30 juin 2009, l'OACI a notifié tous les États des résultats de la première révision ;

Considérant que, en application de l'article 53, paragraphe 8, alinéa d), de la Convention, l'OACI a notifié tous les États, par sa lettre LE 3/38.1-09/87 datée du 4 novembre 2009, que les limites révisées de responsabilité prendront effet à compter du 30 décembre 2009 pour tous les États parties à la Convention de Montréal de 1999 ;

Je certifie par la présente que les limites révisées de responsabilité, établies en droits de tirage spéciaux (DTS), en vertu des articles 21 et 22 de la Convention de Montréal de 1999, avec effet à compter du 30 décembre 2009, sont telles qu'indiquées dans la troisième colonne du tableau ci-après :

<i>Convention de Montréal de 1999</i>	<i>Limites originales (DTS)</i>	<i>Limites révisées (DTS) en date du 30 décembre 2009</i>
article 21	100 000	113 100
article 22, paragraphe 1	4 150	4 694
article 22, paragraphe 2	1 000	1 131
article 22, paragraphe 3	17	19

Fait à Montréal, le 20 avril 2010.

Denys Wibaux
Directeur des affaires juridiques et
des relations extérieures
OACI

