

**NORME
INTERNATIONALE
INTERNATIONAL
STANDARD**

**CEI
IEC
1097-6**

Première édition
First edition
1995-02

**Système mondial de détresse
et de sécurité en mer (SMDSM) –**

Partie 6:

Matériel télégraphique à impression directe
à bande étroite pour la réception d'avertissements
en météorologie et navigation, et de renseignements
urgents destinés aux navires (NAVTEX) –
Exigences techniques et opérationnelles,
méthodes d'essai et résultats exigibles

**Global maritime distress and
safety system (GMDSS) –**

Part 6:

Narrowband direct-printing telegraph equipment
for the reception of navigational and
meteorological warnings and urgent information
to ships (NAVTEX) –
Operational and performance requirements,
methods of testing and required test results



Numéro de référence
Reference number
CEI/IEC 1097-6: 1995

Numéros des publications

Depuis le 1er janvier 1997, les publications de la CEI sont numérotées à partir de 60000.

Publications consolidées

Les versions consolidées de certaines publications de la CEI incorporant les amendements sont disponibles. Par exemple, les numéros d'édition 1.0, 1.1 et 1.2 indiquent respectivement la publication de base, la publication de base incorporant l'amendement 1, et la publication de base incorporant les amendements 1 et 2.

Validité de la présente publication

Le contenu technique des publications de la CEI est constamment revu par la CEI afin qu'il reflète l'état actuel de la technique.

Des renseignements relatifs à la date de reconfirmation de la publication sont disponibles dans le Catalogue de la CEI.

Les renseignements relatifs à des questions à l'étude et des travaux en cours entrepris par le comité technique qui a établi cette publication, ainsi que la liste des publications établies, se trouvent dans les documents ci-dessous:

- «Site web» de la CEI*
- **Catalogue des publications de la CEI**
Publié annuellement et mis à jour régulièrement (Catalogue en ligne)*
- **Bulletin de la CEI**
Disponible à la fois au «site web» de la CEI* et comme périodique imprimé

Terminologie, symboles graphiques et littéraux

En ce qui concerne la terminologie générale, le lecteur se reportera à la CEI 60050: *Vocabulaire Electrotechnique International* (VEI).

Pour les symboles graphiques, les symboles littéraux et les signes d'usage général approuvés par la CEI, le lecteur consultera la CEI 60027: *Symboles littéraux à utiliser en électrotechnique*, la CEI 60417: *Symboles graphiques utilisables sur le matériel. Index, relevé et compilation des feuilles individuelles*, et la CEI 60617: *Symboles graphiques pour schémas*.

* Voir adresse «site web» sur la page de titre.

Numbering

As from 1 January 1997 all IEC publications are issued with a designation in the 60000 series.

Consolidated publications

Consolidated versions of some IEC publications including amendments are available. For example, edition numbers 1.0, 1.1 and 1.2 refer, respectively, to the base publication, the base publication incorporating amendment 1 and the base publication incorporating amendments 1 and 2.

Validity of this publication

The technical content of IEC publications is kept under constant review by the IEC, thus ensuring that the content reflects current technology.

Information relating to the date of the reconfirmation of the publication is available in the IEC catalogue.

Information on the subjects under consideration and work in progress undertaken by the technical committee which has prepared this publication, as well as the list of publications issued, is to be found at the following IEC sources:

- **IEC web site***
- **Catalogue of IEC publications**
Published yearly with regular updates (On-line catalogue)*
- **IEC Bulletin**
Available both at the IEC web site* and as a printed periodical

Terminology, graphical and letter symbols

For general terminology, readers are referred to IEC 60050: *International Electrotechnical Vocabulary* (IEV).

For graphical symbols, and letter symbols and signs approved by the IEC for general use, readers are referred to publications IEC 60027: *Letter symbols to be used in electrical technology*, IEC 60417: *Graphical symbols for use on equipment. Index, survey and compilation of the single sheets* and IEC 60617: *Graphical symbols for diagrams*.

* See web site address on title page.

**NORME
INTERNATIONALE
INTERNATIONAL
STANDARD**

**CEI
IEC
1097-6**

Première édition
First edition
1995-02

**Système mondial de détresse
et de sécurité en mer (SMDSM) –**

Partie 6:

**Matériel télégraphique à impression directe
à bande étroite pour la réception d'avertissements
en météorologie et navigation, et de renseignements
urgents destinés aux navires (NAVTEX) –
Exigences techniques et opérationnelles,
méthodes d'essai et résultats exigibles**

**Global maritime distress and
safety system (GMDSS) –**

Part 6:

**Narrowband direct-printing telegraph equipment
for the reception of navigational and
meteorological warnings and urgent information
to ships (NAVTEX) –
Operational and performance requirements,
methods of testing and required test results**

© CEI 1995 Droits de reproduction réservés — Copyright — all rights reserved

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni
utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun pro-
cédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et
les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

No part of this publication may be reproduced or utilized in
any form or by any means, electronic or mechanical,
including photocopying and microfilm, without permission
in writing from the publisher.

Bureau Central de la Commission Electrotechnique Internationale 3, rue de Varembe Genève, Suisse



Commission Electrotechnique Internationale
International Electrotechnical Commission
Международная Электротехническая Комиссия

CODE PRIX
PRICE CODE

R

Pour prix, voir catalogue en vigueur
For price, see current catalogue

AVA Documents
Document Sharing Hub

SOMMAIRE

	Pages
AVANT-PROPOS	4
Articles	
1 Domaine d'application	6
2 Références normatives	6
3 Exigences de fonctionnement	8
3.1 Généralités	8
3.2 Exigences de fonctionnement	8
4 Caractéristiques techniques	12
4.1 Généralités	12
4.2 Caractéristiques spécifiques	14
5 Méthodes d'essai et résultats exigibles	14
5.1 Généralités	14
5.2 Essais des exigences de fonctionnement (Résolution A.525(13) de l'OMI)	22
5.3 Essais des caractéristiques techniques (Recommandation M.540 de l'UIT-R)	36
5.4 Essais divers	36

CONTENTS

	Page
FOREWORD	5
Clause	
1 Scope	7
2 Normative references	7
3 Performance requirements	9
3.1 General	9
3.2 Operational	9
4 Technical characteristics	13
4.1 General	13
4.2 Specific characteristics	15
5 Methods of testing and required test results	15
5.1 General	15
5.2 Tests of performance requirements (IMO Resolution A.525(13))	23
5.3 Tests of technical characteristics (ITU-R Recommendation M.540)	37
5.4 Miscellaneous tests	37

COMMISSION ÉLECTROTECHNIQUE INTERNATIONALE

SYSTÈME MONDIAL DE DÉTRESSE ET DE SÉCURITÉ EN MER (SMDSM) –

Partie 6: Matériel télégraphique à impression directe à bande étroite pour la réception d'avertissements en météorologie et navigation, et de renseignements urgents destinés aux navires (NAVTEX) – Exigences techniques et opérationnelles, méthodes d'essai et résultats exigibles

AVANT-PROPOS

- 1) La CEI (Commission Electrotechnique Internationale) est une organisation mondiale de normalisation composée de l'ensemble des comités électrotechniques nationaux (Comités nationaux de la CEI). La CEI a pour objet de favoriser la coopération internationale pour toutes les questions de normalisation dans les domaines de l'électricité et de l'électronique. A cet effet, la CEI, entre autres activités, publie des Normes internationales. Leur élaboration est confiée à des comités d'études, aux travaux desquels tout Comité national intéressé par le sujet traité peut participer. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec la CEI, participent également aux travaux. La CEI collabore étroitement avec l'Organisation Internationale de Normalisation (ISO), selon des conditions fixées par accord entre les deux organisations.
- 2) Les décisions ou accords officiels de la CEI en ce qui concerne les questions techniques, préparés par les comités d'études où sont représentés tous les Comités nationaux s'intéressant à ces questions, expriment dans la plus grande mesure possible un accord international sur les sujets examinés.
- 3) Ces décisions constituent des recommandations internationales publiées sous forme de normes, de rapports techniques ou de guides et agréées comme telles par les Comités nationaux.
- 4) Dans le but d'encourager l'unification internationale, les Comités nationaux de la CEI s'engagent à appliquer de façon transparente, dans toute la mesure possible, les Normes internationales de la CEI dans leurs normes nationales et régionales. Toute divergence entre la norme de la CEI et la norme nationale ou régionale correspondante doit être indiquée en termes clairs dans cette dernière.

La Norme internationale CEI 1097-6 a été établie par le comité d'études 80 de la CEI: Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes.

Le texte de cette norme est issu des documents suivants:

DIS	Rapport de vote
80(BC)38	80/103/RVD

Le rapport de vote indiqué dans le tableau ci-dessus donne toute information sur le vote ayant abouti à l'approbation de cette norme.

INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL COMMISSION

**GLOBAL MARITIME DISTRESS AND
SAFETY SYSTEM (GMDSS) –****Part 6: Narrowband direct-printing telegraph equipment for
the reception of navigational and meteorological warnings and
urgent information to ships (NAVTEX) –
Operational and performance requirements,
methods of testing and required test results**

FOREWORD

- 1) The IEC (International Electrotechnical Commission) is a worldwide organization for standardization comprising all national electrotechnical committees (IEC National Committees). The object of the IEC is to promote international cooperation on all questions concerning standardization in the electrical and electronic fields. To this end and in addition to other activities, the IEC publishes International Standards. Their preparation is entrusted to technical committees; any IEC National Committee interested in the subject dealt with may participate in this preparatory work. International, governmental and non-governmental organizations liaising with the IEC also participate in this preparation. The IEC collaborates closely with the International Organization for Standardization (ISO) in accordance with conditions determined by agreement between the two organizations.
- 2) The formal decisions or agreements of the IEC on technical matters, prepared by technical committees on which all the National Committees having a special interest therein are represented, express, as nearly as possible, an international consensus of opinion on the subjects dealt with.
- 3) They have the form of recommendations for international use published in the form of standards, technical reports or guides and they are accepted by the National Committees in that sense.
- 4) In order to promote international unification, IEC National Committees undertake to apply IEC International Standards transparently to the maximum extent possible in their national and regional standards. Any divergence between the IEC Standard and the corresponding national or regional standard shall be clearly indicated in the latter.

International Standard IEC 1097-6 has been prepared by IEC technical committee 80: Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems.

The text of this standard is based on the following documents:

DIS	Report on voting
80(CO)38	80/103/RVD

Full information on the voting for the approval of this standard can be found in the report on voting indicated in the above table.

SYSTÈME MONDIAL DE DÉTRESSE ET DE SÉCURITÉ EN MER (SMDSM) –

Partie 6: Matériel télégraphique à impression directe à bande étroite pour la réception d'avertissements en météorologie et navigation, et de renseignements urgents destinés aux navires (NAVTEX) – Exigences techniques et opérationnelles, méthodes d'essai et résultats exigibles

1 Domaine d'application

La présente partie de la CEI 1097 spécifie les exigences minimales de fonctionnement, les caractéristiques techniques et les exigences d'essai de type pour le matériel télégraphique à impression directe à bande étroite pour la réception d'avertissements concernant la météorologie et la navigation, comme requis par la Règle IV/7.1.4 des amendements de 1988 à la Convention pour la sauvegarde de la vie humaine en mer de 1974 (SOLAS) associée à la CEI 945. Lorsqu'une exigence de cette norme internationale diffère de la CEI 945, c'est l'exigence de la présente norme qui prévaut.

Cette norme incorpore les normes de fonctionnement de la Résolution A.525 (13) de l'OMI, les caractéristiques techniques de la Recommandation M.540 de l'UIT-R, tient compte de la Résolution A.694(17) de l'OMI et est conforme aux Règlements des Radiocommunications de l'UIT lorsqu'ils sont applicables.

Tous les textes de cette norme dont le sens est identique à celui de la Résolution A.525(13) de l'OMI ou à celui de la Recommandation M.540 de l'UIT-R sont imprimés en *italiques*, et les numéros de Résolution/Recommandation et le numéro de paragraphe cité sont indiqués entre parenthèses.

2 Références normatives

Les documents normatifs suivants contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui y est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de la CEI 1097. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Tout document normatif est sujet à révision et les parties prenantes aux accords fondés sur la présente partie de la CEI 1097 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des documents normatifs indiqués ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des normes internationales en vigueur à un moment donné.

CEI 945: 1994, *Appareils de navigation maritime – Spécifications générales – Méthodes d'essai et résultats exigibles*

OMI *Sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS) Convention* (1974), telle qu'amendée en 1988 (GMDSS/SMDSM)

OMI Résolution A.525(13) (1983) – *Normes de fonctionnement du matériel télégraphique à impression directe à bande étroite pour la réception d'avertissements concernant la météorologie et la navigation et de renseignements urgents destinés aux navires*

GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS) –

Part 6: Narrowband direct-printing telegraph equipment for the reception of navigational and meteorological warnings and urgent information to ships (NAVTEX) – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results

1 Scope

This part of IEC 1097 specifies the minimum performance requirements, technical characteristics and type-testing requirements for narrowband direct-printing telegraph equipment for the reception of navigational and meteorological information as required by Regulation IV/7.1.4 of the 1988 amendments to the 1974 International Convention for Safety of Life at Sea (SOLAS), and which is associated with IEC 945. When a requirement in this standard is different from IEC 945, the requirement in this standard takes precedence.

This standard incorporates the performance standards of IMO Resolution A.525(13), the technical characteristics of ITU-R Recommendation M.540, takes account of the IMO Resolution A.694(17) and conforms with the ITU Radio Regulations where applicable.

All text of this standard, whose meaning is identical to that in IMO Resolution A.525(13) and ITU-R Recommendation M.540 will be printed in *italics* and the Resolution/Recommendation and paragraph number indicated between brackets.

2 Normative references

The following normative documents contain provisions which, through reference in this text, constitute provisions of this part of IEC 1097. At the time of publication, the editions indicated were valid. All normative documents are subject to revision, and parties to agreements based on this part of IEC 1097 are encouraged to investigate the possibility of applying the most recent edition of the normative documents indicated below. Members of IEC and ISO maintain registers of currently valid International Standards.

IEC 945: 1994, *Marine navigational equipment – General requirements – Methods of testing and required test results*

IMO *Safety of Life at Sea (SOLAS) Convention* (1974), as amended in 1988 (GMDSS)

IMO Resolution A.525(13) (1983) – *Performance standards for narrow-band direct-printing telegraph equipment for the reception of navigational and meteorological warnings and urgent information to ships*

OMI Résolution A.617(15) (1987) – *Mise en oeuvre du système NAVTEX en tant qu'élément du service mondial d'avertissements de navigation*

OMI Résolution A.694(17) (1991) – *Prescriptions générales applicables au matériel radioélectrique de bord faisant partie du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSS) et aux aides électroniques à la navigation*

Publication OMI – *Manuel NAVTEX*, ISBN 92-801-1238-4 (première édition 1988)

Recommandation M.540-2 de l'UIT-R: 1990, *Caractéristiques techniques et d'exploitation d'un système automatique de télégraphie à impression directe pour la diffusion aux navires d'avertissements concernant la navigation et la météorologie et d'informations urgentes*

Recommandation M.625-2 de l'UIT-R: 1992, *Matériel de télégraphie à impression directe utilisant l'identification automatique dans le service mobile maritime*

3 Exigences de fonctionnement

3.1 Généralités

(525/A.1) *Le matériel doit satisfaire aux dispositions de la Recommandation M.540 de l'UIT-R applicables au matériel de bord et, en outre, aux dispositions figurant dans les paragraphes qui suivent.*

3.2 Exigences de fonctionnement

3.2.1 (525/A.2) *Le matériel doit comprendre un récepteur radioélectrique, un dispositif de traitement des signaux et une imprimante.*

Un interrupteur monostable doit être utilisé si le matériel comprend un haut parleur.

3.2.2 (525/A.3) *On doit pouvoir obtenir aisément des renseignements détaillés sur les zones de couverture et les catégories de message exclues par l'opérateur.*

Il doit être possible d'exclure au moins quatre catégories de messages.

3.2.3 (525/A.4) *Le récepteur doit fonctionner au moins sur la fréquence assignée au système par le règlement des radiocommunications (518 kHz). Si la réception de plus d'une fréquence est possible, les fréquences supplémentaires ne doivent pas affecter la réception d'informations de sécurité maritime émises sur 518 kHz. Pour tenir compte des tolérances de fréquence de l'émetteur et du récepteur NAVTEX, la plage de capture du récepteur doit être d'une largeur de ± 50 Hz.*

3.2.4 (525/A.5) *Le matériel doit comprendre une installation permettant de vérifier que le récepteur radioélectrique, le dispositif de traitement des signaux et l'imprimante fonctionnent correctement.*

IMO Resolution A.617(15) (1987) – *Implementation of the NAVTEX system as a component of the world-wide navigational warning service*

IMO Resolution A.694(17) (1991) – *General requirements for shipborne radio equipment forming part of the global maritime distress and safety system (GMDSS) and for electronic navigational aids*

IMO Publication – *NAVTEX Manual*, ISBN 92-801-1238-4 (first edition 1988)

ITU-R Recommendation M.540-2: 1990, *Operational and technical characteristics for an automated direct printing telegraph system for promulgation of navigational and meteorological warnings and urgent information to ships*

ITU-R Recommendation M.625-2: 1992, *Direct-printing telegraph equipment employing automatic identification in the maritime mobile service*

3 Performance requirements

3.1 General

(525/A.1) *The equipment shall conform with the provisions of ITU-R Recommendation M.540 applicable to shipborne equipment and in addition with the provisions given in the following subclauses.*

3.2 Operational

3.2.1 (525/A.2) *The equipment shall comprise a radio receiver, a signal processor and a printing device.*

A self-return switch shall be used if the equipment contains a loudspeaker.

3.2.2 (525/A.3) *Details of the coverage areas and message categories which have been excluded by the operator from reception shall be readily available.*

It shall be possible to exclude at least four different message categories.

3.2.3 (525/A.4) *The receiver shall operate at least on the frequency prescribed by the Radio Regulations for the system (518 kHz). If more than one receive frequency is provided, then there shall be no adverse effect to the reception of maritime safety information (MSI) promulgated on 518 kHz by the additional frequencies. To allow for the frequency tolerances of the NAVTEX transmitter and receiver, the receiver capture range shall be ± 50 Hz.*

3.2.4 (525/A.5) *The equipment shall be provided with a facility to test that the radio receiver, signal processor and printing device are functioning correctly.*

3.2.5 (525/A.6) Le matériel doit avoir une mémoire interne permettant de stocker au moins 30 identifications de messages. 60 h à 72 h après avoir été stockée une identification de message doit être automatiquement effacée de la mémoire. Si le nombre d'identifications de messages reçus excède la capacité de la mémoire, l'identification de message la plus ancienne doit être effacée.

L'expérience de fonctionnement montre qu'il faut pouvoir mémoriser ≥ 100 identifications de message.

3.2.6 (525/A.7) Seules doivent être stockées les identifications de message qui ont été reçues de manière satisfaisante; on considère qu'un message est reçu de manière satisfaisante si le taux d'erreur sur les caractères est inférieur à 4 %.

Lorsque le taux d'erreur sur les caractères à la réception dépasse 33 % pendant plus de 5 s, l'impression du message doit être interdite en raison d'une réception incorrecte, et l'identification du message ne doit pas être mémorisée.

3.2.7 (525/A.8) La réception d'informations concernant la recherche et le sauvetage doit déclencher un signal d'alarme acoustique au poste de navigation habituel du navire. Le dispositif d'alarme doit pouvoir être réenclenché uniquement à la main.

Si le matériel comprend une alarme supplémentaire pour indiquer, par exemple, la réception d'avertissements de navigation et/ou météorologiques, il doit être possible de la supprimer.

3.2.8 (525/A.9) Les informations relatives aux indicateurs de repérage (B_1)* et de message (B_2)* stockées dans des mémoires ne doivent pas être effacées par des pannes de la source d'énergie d'une durée inférieure à 6 h.*

3.2.9 (525/A.10) Le récepteur doit avoir une sensibilité telle que pour un générateur ayant une force électromotrice (f.e.m.) de 2 μ V en série avec une impédance non inductive de 50 Ω , le taux d'erreur sur les caractères soit inférieur à 4 %.

3.2.10 (525/A.11) L'imprimante doit pouvoir imprimer au moins 32 caractères par ligne.

L'imprimante doit imprimer des signes aisément lisibles et produire un niveau faible de bruit acoustique.

Le message reçu doit être imprimé sur du papier. Le changement du papier ou du mécanisme d'impression, lorsque nécessaire, doit être une opération simple. Le papier et la capacité d'impression doivent être suffisants pour permettre l'impression de 200 000 caractères.

Une alarme doit être prévue pour indiquer que le papier est presque épuisé ou est épuisé.

Si un message est imprimé incomplètement du fait de l'épuisement du papier ou que l'imprimante est hors service, alors l'identification de ce message ne doit pas être stockée en mémoire. Le stockage en mémoire de nouvelles identifications de message doit être inhibé s'il n'y a pas de papier disponible dans l'imprimante.

* Voir la Recommandation 540 de l'UIT-R (anciennement CCIR).

3.2.5 (525/A.6) *The equipment shall be capable of internally storing at least 30 message identifications. After between 60 h and 72 h a message identification shall automatically be erased from the store. If the number of received message identifications exceeds the capacity of the store, the oldest message identification shall be erased.*

Operational experience indicates that internal storage of ≥ 100 message identifications is required.

3.2.6 (525/A.7) *Only message identifications of messages which have been satisfactorily received shall be stored; a message is satisfactorily received if the character error rate is below 4 %.*

When the received character error rate exceeds 33 % for more than 5 s, the printing of the message shall be inhibited as not correctly received, and the message identification not be stored in memory.

3.2.7 (525/A.8) *The receipt of search and rescue information shall give an acoustic alarm at the position from which the ship is normally navigated. It shall be possible only to reset this alarm manually.*

If an additional alarm is provided at the equipment to indicate, for example, the reception of navigational and/or meteorological warnings, it shall be capable of being suppressed.

3.2.8 (525/A.9) *Information for location (B_1)* and message (B_2)* designators in programmable memories shall not be erased by interruptions in the power supply of less than 6 h.**

3.2.9 (525/A.10) *The receiver sensitivity shall be such that for a source with an e.m.f. of 2 μ V in series with a non-reactive impedance of 50 Ω , the character error rate is below 4 %.*

3.2.10 (525/A.11) *The printing device shall be able to print at least 32 characters per line.*

The printing device shall print easily legible signs and produce a low level of acoustic noise.

It shall print the message received on paper. Changing the paper, or printing mechanism, if required, shall be a simple operation. The paper and printing capacity shall be sufficient to enable at least 200 000 characters to be printed.

An alarm shall be provided to indicate that the paper has nearly run out or has run out.

If any message is incompletely printed because the paper has run out or the printer is out of order, the message identification for that message shall not be stored in the memory. Memory storage of new message identifications shall be inhibited if there is no paper available in the printing device.

* ITU-R Recommendation M.540 (previously CCIR Recommendation 540).

3.2.11 (525/A.12) Si le changement de ligne automatique a pour effet de couper un mot, cette coupure doit ressortir dans le texte écrit. L'imprimante doit automatiquement faire avancer le papier après avoir achevé d'imprimer le message, sauf lorsque au moins deux symboles de changement de ligne suivent le groupe de fin de message NNNN.

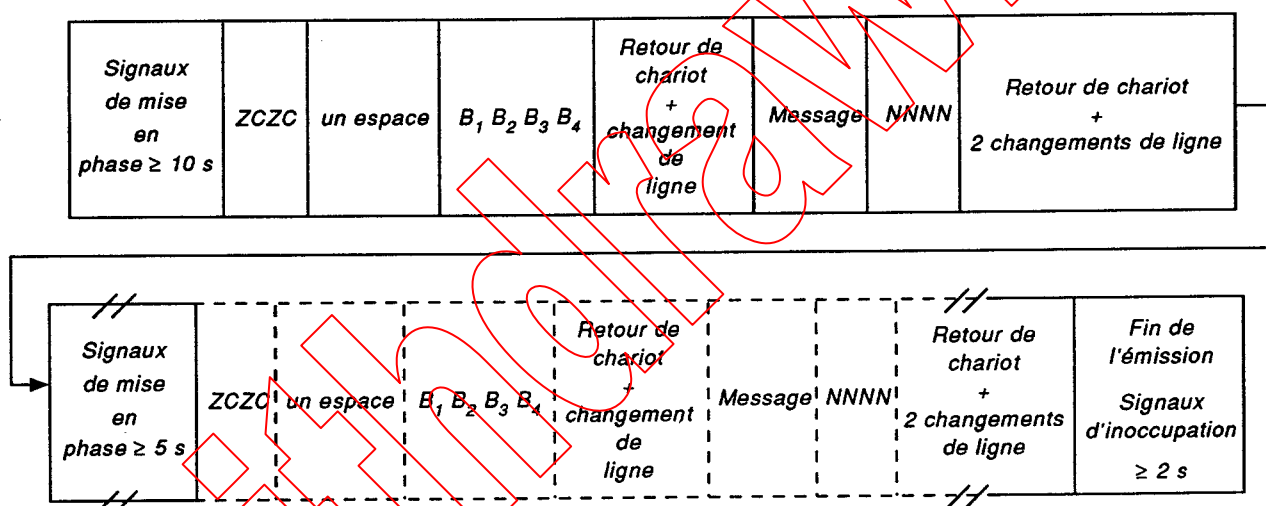
3.2.12 (525/A.13) L'imprimante doit imprimer un astérisque lorsqu'un caractère est mutilé à la réception.

4 Caractéristiques techniques

4.1 Généralités (540/All.2)

Le matériel doit être capable de recevoir des messages dans le format spécifié par la recommandation M.625 de l'UIT-R, annexe I,4, pour le mode B collectif.

Le format technique de l'émission doit être en conformité avec la Recommandation M.540 de l'UIT-R, annexe II,3, tel que décrit ci-dessous:



où

le caractère B_1 est une lettre (A-Z) d'identification de la zone de couverture de l'émetteur.

le caractère B_2 est une lettre (A-Z) pour chaque type de message, comme indiqué ci-dessous:

- | | | | |
|---|--|-------|--|
| A | avertissement de navigation | I | message OMEGA |
| B | avertissement de météorologie | J | message OMEGA différentiel |
| C | rapport de glace | K | autre système de message d'aide électronique à la navigation |
| D | information de recherche et de secours/piraterie et attaque à main armée | L | avertissement de navigation (supplémentaire) |
| E | prévision météorologique | M à Y | réservé – actuellement non utilisés |
| F | message du pilote | Z | QRU (pas de message) |
| G | message DECCA | | |
| H | message LORAN-C | | |