
INTERNATIONAL STANDARD NORME INTERNATIONALE



2542

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Internal combustion engines — Spark plug ignition — Terminology

First edition — 1972-12-15

Moteurs à explosion — Allumage par bougies — Terminologie

Première édition — 1972-12-15

UDC/CDU 621.43.045 : 001.4

Ref. No. ISO 2542-1972 (E/F)

Descriptors : internal combustion engines, ignition, spark plugs, vocabulary / **Descripteurs** : moteur à combustion interne, allumage, bougie d'allumage, vocabulaire.



Documents

Price based on 2 pages / Prix basé sur 2 pages

FOREWORD

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards institutes (ISO Member Bodies). The work of developing International Standards is carried out through ISO Technical Committees. Every Member Body interested in a subject for which a Technical Committee has been set up has the right to be represented on that Committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work.

Draft International Standards adopted by the Technical Committees are circulated to the Member Bodies for approval before their acceptance as International Standards by the ISO Council.

International Standard ISO 2542 was drawn up by Technical Committee ISO/TC 22, *Automobiles*.

It was approved in February 1972 by the Member Bodies of the following countries :

Australia	Ireland	Spain
Austria	Israel	Sweden
Belgium	Italy	Switzerland
Czechoslovakia	Japan	Turkey
Egypt, Arab Rep. of	Netherlands	United Kingdom
France	Portugal	U.S.A.
Germany	Romania	U.S.S.R.
Hungary	South Africa, Rep. of	

No Member Body expressed disapproval of the document.

© International Organization for Standardization, 1972 •

Printed in Switzerland

AVANT-PROPOS

ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 2542 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Automobile*.

Elle fut approuvée en février 1972 par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Hongrie	Royaume-Uni
Allemagne	Irlande	Suède
Australie	Israël	Suisse
Autriche	Italie	Tchécoslovaquie
Belgique	Japon	Turquie
Egypte, Rép. arabe d'	Pays-Bas	U.R.S.S.
Espagne	Portugal	U.S.A.
France	Roumanie	

Aucun Comité Membre n'a désapprouvé le document.

© Organisation Internationale de Normalisation, 1972 •

Imprimé en Suisse