
International Standard Norme internationale



7462

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Shipbuilding — Principal ship dimensions — Terminology and definitions for computer applications

First edition — 1985-02-15

Construction navale — Dimensions principales des navires — Terminologie et définitions applicables au traitement par ordinateur

Première édition — 1985-02-15

UDC/CDU 629.12.011.1 : 001.4 : 681.3

Ref. No./Réf. n° : ISO 7462-1985 (E/F)

Descriptors: shipbuilding, ships, dimensions, computer applications, vocabulary./**Descripteurs:** construction navale, navire, dimension, application de l'informatique, vocabulaire.

AVA Documents
Document Sharing Hub

Price based on 8 pages/Prix basé sur 8 pages

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for approval before their acceptance as International Standards by the ISO Council. They are approved in accordance with ISO procedures requiring at least 75 % approval by the member bodies voting.

International Standard ISO 7462 was prepared by Technical Committee ISO/TC 8, *Shipbuilding and marine structures*.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 7462 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale et structures maritimes*.

© International Organization for Standardization, 1985 ●

© Organisation internationale de normalisation, 1985 ☉

Printed in Switzerland/Imprimé en Suisse

Contents

	Page
1 Scope and field of application	1
2 Reference lines and surfaces	1
3 Dimensional quantities	3
4 Non-dimensional coefficients	5
Figure	6

Alphabetical indexes

English	7
French	8

Sommaire

	Page
1 Objet et domaine d'application	1
2 Lignes et surfaces de référence	1
3 Grandeurs dimensionnelles	3
4 Coefficients sans dimension	5
Figure	6

Index alphabétiques

Anglais	7
Français	8

Shipbuilding — Principal ship dimensions — Terminology and definitions for computer applications

Construction navale — Dimensions principales des navires — Terminologie et définitions applicables au traitement par ordinateur

1 Scope and field of application

This International Standard defines terms for quantities used as input to, and output from, computer programs for shipbuilding. It establishes terminology and definitions for the main dimensional quantities and derived non-dimensional coefficients used in describing ships' hulls and their hydrostatic conditions.

NOTE — When dimensions and non-dimensional coefficients other than those defined in this International Standard occur in computer output, the terminology shall be defined in the output document. Such terms shall also be defined when they appear on input data *pro forma*.

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale définit les termes relatifs aux grandeurs que l'on introduit dans les programmes d'ordinateur pour la construction navale, ou que l'on sort de ces programmes. Elle établit une terminologie et des définitions des principales grandeurs dimensionnelles utilisées pour décrire les carènes de navires et leurs conditions hydrostatiques, avec les coefficients sans dimension qui en dérivent.

NOTE — Si un ordinateur sort des dimensions ou des coefficients sans dimension autres que celles et ceux qui sont inclus dans la présente Norme internationale, les termes correspondants doivent être définis dans le document de sortie. Ces mêmes termes doivent également être définis s'ils apparaissent en données d'entrée *pro forma*.

2 Reference lines and surfaces (see the figure)

2.1 baseline: A line in the longitudinal plane of symmetry of the ship's hull parallel to the designed summer load waterline, which is used as a datum in defining the heights of points on the hull, and defines the primary axis of the coordinate system. Preferably, it shall be positioned such that no point on the moulded surface of the hull will lie below the baseline and shall normally be defined to pass through the lowest point on the moulded surface between perpendiculars.

2.2 extreme: Qualification of a dimension which is measured to the outer surface of the structure or appendage, as opposed to the moulded surface.

Extreme dimensions are measured to the outside of non-structural appendages such as rubbing strakes or fenders and include overhang of superstructure, deck erections, etc.

2 Lignes et surfaces de référence (voir la figure)

2.1 ligne de base: Ligne située dans le plan longitudinal de symétrie de la coque du navire, parallèlement à la ligne de flottaison au tirant d'eau d'été, utilisée comme référence dans la définition de la hauteur des points de la coque et qui définit l'axe primaire du système de coordonnées. Elle doit, de préférence, être placée de telle sorte qu'aucun point de la surface hors membres de la coque ne se situe au-dessous d'elle et doit normalement passer par le point le plus bas de la surface hors membres entre perpendiculaires.

2.2 hors tout: Terme utilisé pour qualifier une dimension mesurée sur la surface extérieure de la structure ou de ses accessoires, par opposition à la surface hors membres.

Les *dimensions hors tout* sont mesurées sur l'extérieur des accessoires non structuraux, tels que les divers types de défenses, les débordements de superstructure, de pont, etc.