



Datum/date of issue 31 OC 91
überarbeitet/revised

Seite/Page 1 von/of 3

Drahtring- Ausklippkraft von Abdeckung Scheibenrad

1. Versuchszweck

Erkenntnisse über den Festsitz des Drahtringes im Halteklipp einer ganzflächigen Radabdeckung.

2. Versuchsausrüstung

2.1 Aufnahmevorrichtung für die Radabdeckung

2.2 Geeignetes Abzugskraftmeßgerät

2.2.1 Elektronisches Abzugskraftmeßgerät
(Piezoelektronischer Kraftaufnehmer Fa. Kistler Typ 9021)

2.2.2 Alternativ eine 100 N Federwaage

2.3 Registriergerät

2.4 Verstärker (Fa. Kistler Typ 5007)

2.5 Drahtring-Gegenhalter

2.6 Abzugshaken

3. Versuchsvorbereitung

3.1 Die Aufnahmevorrichtung für die Radabdeckung ist am Boden zu verschrauben.

3.2 Das Versuchsteil wird an der Aufnahmevorrichtung befestigt

4. Versuchsdurchführung

4.1 Prüftemperatur ist Raumtemperatur $22^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{K}$

4.2 Das Abzugskraftmeßgerät und der Gegenhalter wird am Drahtring, mittig zum zu messenden Halteklipp, in Position gebracht.

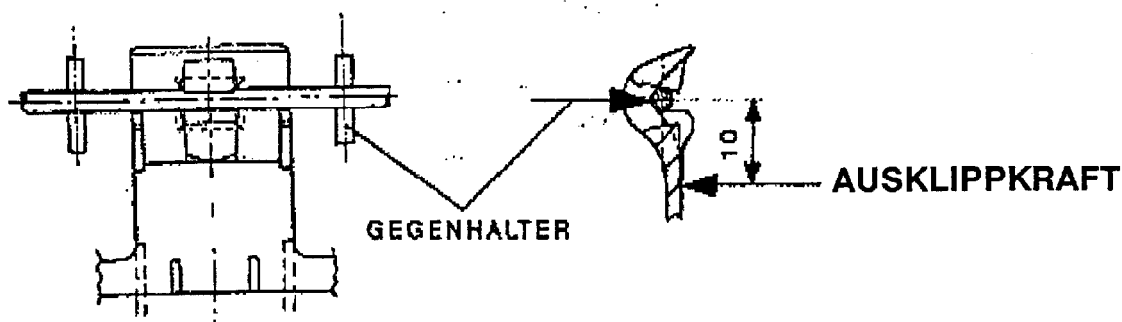
Opel Form



Datum/date of issue 31 OC 91
überarbeitet/revised

Seite/Page 2 von/of 3

- 4.3 Der Abzugshaken wird am Halteklipp eingehängt.
- 4.4 Mit dem Abzugshaken wird der Drahring aus dem Halteklipp herausgezogen.
Die max. Abzugskraft ist zu registrieren.
- 4.5 Der unter Pkt. 4.2-4.4 beschriebene Vorgang ist an allen Halteklippen des Versuchsteils durchzuführen.



5. Bewertung

Das Versuchsteil hat die Testbedingungen erfüllt, wenn die Drahring- Ausklippkraft ≥ 40 N beträgt. Dabei muß sich der Drahring im Klipp radial leicht verschieben lassen.

Opel Form