



Datum/date of issue 31 OC 91
überarbeitet/revised

Seite/Page 1 von/of 4

Abzugskraftmessung von Abdeckung Scheibenrad

1. Versuchszweck

Erkenntnisse über den Festsitz von ganzflächigen Radabdeckungen.

2. Versuchsausrüstung

2.1 Felgenaufnahmeverrichtung (inkl. Fuß)

2.2 Geeignetes Abzugskraftmeßgerät

2.2.1 Elektronisches Abzugsskraftmeßgerät

(Piezoelektrischer Kraftaufnehmer Fa. Kistler Typ 9021)

2.2.2 Alternativ eine 300 N Federwaage

2.3 Registriergerät

2.4 Verstärker (Fa. Kistler Typ 5007)

2.5 Meßfelge (Je nach Radabdeckung 13", 14", 15")

2.6 Hebekran

3. Versuchsvorbereitung

3.1 Die Felgenaufnahmeverrichtung (inkl. Fuß) ist am Boden zu verschrauben.

3.2 Auf der Felgenaufnahmeverrichtung wird die Meßfelge befestigt.

3.3 Das Versuchsteil ist auf die Meßfelge zu montieren.

4. Versuchsdurchführung

4.1 Prüftemperatur ist Raumtemperatur 22°C + 2°K.

4.2 Das Abzugskraftmeßgerät ist am Haken des Hebekrans zu befestigen.

Opel RRM

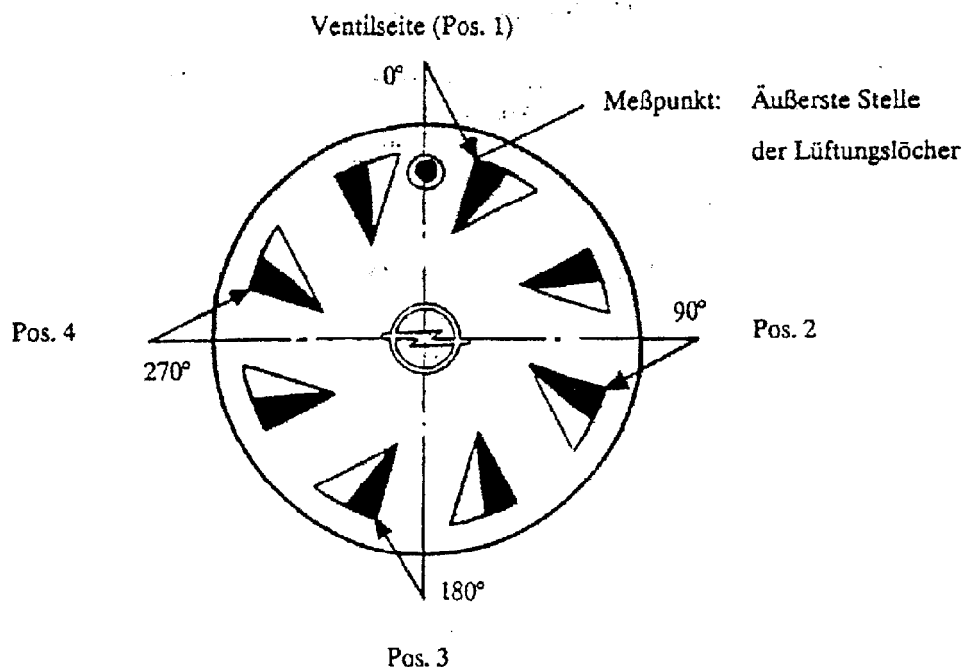


Datum/date of issue 31 OC 91
überarbeitet/revised

Seite/Page 2 von/of 4

- 4.3 Der Haken des Abzugskraftmeßgerätes ist am nächstgelegenen Lüftungsloch der Pos. 1 an der äußersten Stelle senkrecht zum Versuchsteil zu plazieren (Siehe Bild).
- 4.4 Das Versuchsteil wird mittels Hebekran bei langsamer Geschwindigkeitsstufe (20 mm/s) von der Felge abgezogen.
Die max. Abzugskraft ist zu registrieren.
- 4.5 Das Versuchsteil ist erneut auf die Meßfelge zu montieren.
- 4.6 Der unter Pkt. 4.3-4.4 beschriebene Vorgang ist zweimal zu wiederholen.
- 4.7 Mit unter pkt. 4.3-4.6 beschriebene Vorgang ist an den Positionen 2, 3, und 4 (siehe Bild) zu wiederholen.

PRÜFPOSITONEN



Opel Form



Datum/date of issue 31 OC 91
überarbeitet/revised

Seite/Page 3 von/of 4

5. Bewertung

Das Versuchsteil hat die Testbedingungen erfüllt, wenn die Abzugskraft an allen vier Prüfpositionen je ≤ 220 N beträgt.

Opel Rom