



Datum/date of issue 31 OC 91
überarbeitet/revised

Seite/Page 1 von/of 3

Falltest "A" Abdeckung Scheibenrad

1. Versuchszweck

Erkenntnisse über den Festsitz von ganzflächigen Radabdeckungen bei stoßartiger Krafteinleitung.

2. Versuchsausrüstung

2.1 Falltestgerät

2.2 30°- Felgen Aufnahmevorrichtung

2.3 Meßfelge (je nach Radkappentyp 13"; 14"; 15")

2.4 Reifendruck-Prüfgerät

2.5 Hebekran

2.6 Gurtschloß

3. Versuchsvorbereitung

3.1 Am Radaufschlagpunkt ist eine Metallplatte im Boden zu verschrauben.

3.2 Das Falltestgerät wird so aufgestellt, daß die Fallarm-Drehpunkthöhe entsprechend der des Radmittelpunktes ist (Fallarm parallel zum Boden).

3.3 Der Reifendruck am Fallgerät ist auf 2 bar einzustellen.

3.4 Die 30° Felgen- Aufnahmevorrichtung ist am Rad zu montieren.

3.5 Die Meßfelge ist an die 30° Felgen- Aufnahmevorrichtung zu schrauben.

3.6 Das Versuchsteil ist auf die Meßfelge zu montieren, wobei die

Opel Form 66484-2

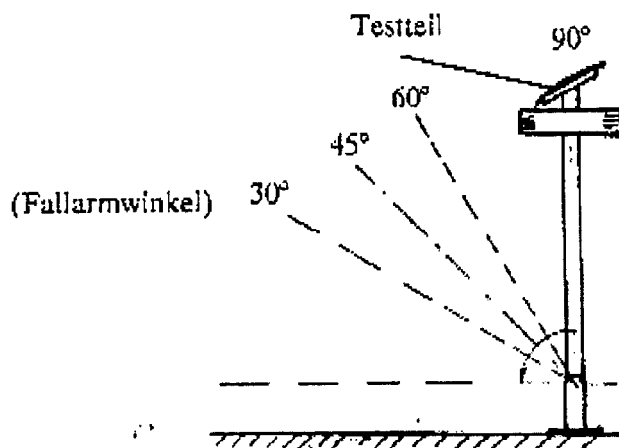


Datum/date of issue 16 OC 91
überarbeitet/revised

Seite/Page 2 von/of 3

4. Versuchsdurchführung

- 4.1 Prüftemperatur ist Raumtemperatur $22^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{K}$.
- 4.2 Der Fallarm wird aus der 30° -Stellung durch Entriegeln des Gurtschlosses zu Fall gebracht und ausschlagen lassen.
- 4.3 Dieser Vorgang wird zweimal wiederholt, wobei der Sitz des Versuchsteils in der Meßfelge nicht nachjustiert wird (vorausgesetzt das Versuchsteil ist nicht abgefallen).
- 4.4 Hat sich das Versuchsteil nicht von der Felge gelöst, so ist mit der nächsten Winkelstellung ($45^{\circ}/ 60^{\circ}/ 90^{\circ}$), wie in Pkt. 4.2 und 4.3 beschrieben, fortzufahren.
- 4.5 Hat sich das Versuchsteil nach dem Falltest aus der 90° -Stellung nicht von der Felge gelöst, so ist der Versuch abubrechen.



5. Bewertung

Das Versuchsteil hat die Testbedingung erfüllt, wenn es mindestens dem Fall aus 45° - Fallarmstellung standhält.

Opel Form 66484-2