



Deck Lid Opening Overshoot

Heckraumdeckel Öffnungsüberschwingung

1 Introduction

Note: Nothing in the specification, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Note: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.1 Purpose. Determination of the dynamic durability of the lid hinges, support mechanism and the bump rubber.

1.2 Foreword. Not applicable.

1.3 Applicability. Complete vehicle range.

1.4 Definitions. Not applicable.

2 References

Note: Only the latest approved standards are applicable unless otherwise specified.

2.1 Normative. None.

2.2 GM.

GMUTS L/R-0-1

2.3 Additional. None.

3 Resources

3.1 Facilities. Not applicable.

3.2 Equipment. Complete vehicle with deck lid installation as per release.

3.3 Test Vehicle / Test Piece. Vehicle with deck lid installation.

3.4 Test Time. Not applicable.

3.5 Test Required Information. Not applicable.

3.6 Personnel / Skills. Not applicable.

1 Einleitung

Hinweis: Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf die Vorschrift keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text ist der englische Text ausschlaggebend.

1.1 Zweck. Ermittlung der dynamischen Haltbarkeit der Deckelscharnierung, Offenhaltung und der Anschlagpuffer.

1.2 Vorwort. Nicht anwendbar.

1.3 Anwendbarkeit. Komplette Fahrzeugpalette.

1.4 Definitionen. Nicht anwendbar.

2 Referenzen

Hinweis: Wenn nicht anders angegeben, ist jeweils die neueste Fassung der angegebenen Referenz gültig.

2.1 Normative. Keine.

2.2 GM.

2.3 Zusätzliche. Keine.

3 Geräte und Einrichtungen

3.1 Einrichtung. Nicht anwendbar.

3.2 Ausrüstung. Komplettes Fahrzeug mit Heckraumdeckeleinbau gemäß Freigabe.

3.3 Versuchsfahrzeug / Probekörper. Fahrzeug mit Heckraumdeckeleinbau.

3.4 Prüfzeit. Nicht anwendbar.

3.5 Zum Prüfen benötigte Informationen. Nicht anwendbar.

3.6 Personal / Fähigkeiten. Nicht anwendbar.

4 Procedure

4.1 Preparation. Not applicable.

4.2 Conditions.

4.2.1 Environmental Conditions. The tests shall be performed at $(+23 \pm 5)^\circ\text{C}$ as well as under intense heating due to incident solar radiation (at $(+60 \pm 3)^\circ\text{C}$ in vehicle interior) and under cold conditions at $(-20 \pm 3)^\circ\text{C}$.

4.2.2 Test Conditions. Deviations from the requirements of this test procedure shall have been agreed upon. Such requirements shall be specified on component drawings, test certificates, reports etc.

4.3 Instructions.

4.3.1 The drawing issue shall be checked for the lid hinges, support mechanism and bump rubber.

4.3.2 Lid hinges, support mechanism and bump rubber shall be installed in the vehicle. The lid shall be adjusted at the rear edge to least dimension as specified by drawing (gap force A1, A2 and A3).

4.3.3 The lid shall be brought into the fully open position and the opening dimension B0 shall be measured.

4.3.4 The rear edge of the lid shall be loaded 5 times with 250 N tangentially to the direction of swing.

The opening extension (B1 to B5) shall be measured.

4.3.5 The vehicle shall be driven at walking speed of $\approx (10...15) \text{ km/h}$ with maximum open deck lid, and braked abruptly. This procedure shall be performed 5 times.

The opening extension (B1 to B5) shall be measured.

5 Data

5.1 Calculations. Not applicable.

4 Durchführung

4.1 Vorbereitung. Nicht anwendbar.

4.2 Bedingungen.

4.2.1 Umgebungsbedingungen. Die Prüfungen sind sowohl bei $(+23 \pm 5)^\circ\text{C}$ als auch bei starker Erwärmung durch Sonneneinstrahlung (im Fahrzeuginnenraum bei $(+60 \pm 3)^\circ\text{C}$) sowie unter Kältebedingungen bei $(-20 \pm 3)^\circ\text{C}$ durchzuführen.

4.2.2 Prüfbedingungen. Abweichungen von den Bedingungen dieser Test Procedure müssen vereinbart werden. Diese Bedingungen sind auf Teilezeichnungen vorgeschrieben bzw. müssen auf Prüfzeugnissen, Berichten u. dergl. angegeben werden.

4.3 Prüfanleitung.

4.3.1 Scharnierung des Deckels, Offenhaltung und Anschlagpuffer sind auf Zeichnungsstand zu überprüfen.

4.3.2 Scharnierung, Offenhaltung und Anschlagpuffer sind in das Fahrzeug einzubauen. Der Deckel ist an der Hinterkante gemäß Zeichnung auf Kleinstmaß einzustellen (Fugenkraft A1, A2, A3).

4.3.3 Der Deckel ist in die maximale Offenstellung zu bringen und das Öffnungsmaß B0 zu messen.

4.3.4 Die Deckelhinterkante ist tangential zur Schwingrichtung 5 mal mit 250 N zu belasten.

Die Öffnungsvergrößerung (B1 bis B5) ist zu messen.

4.3.5 Das Fahrzeug ist im Schrittempo, $\approx (10...15) \text{ km/h}$ mit maximal geöffnetem Deckel, zu fahren und abrupt abzubremsen. Dieser Vorgang ist 5 mal durchzuführen.

Die Öffnungsvergrößerung (B1 bis B5) ist zu messen.

5 Ergebnisse

5.1 Berechnungen. Nicht anwendbar.

5.2 Interpretation of Results.

5.2.1 The deck lid shall not damage the body during the tests described in paragraphs 4.3.4 and 4.3.5. The tests shall not cause any visible deformations. Paint defects are not permissible.

5.2.2 After the tests described in paragraph 4.3.4 and 4.3.5, no change of the dynamic closing characteristic shall be detectable by the customer.

5.3 Test Documentation. The results shall be noted in the data sheet (see Appendix A and B). With reference to this test procedure the data sheet shall be added to a test report.

6 Safety

This method may involve hazardous materials, operations and equipment. This method does not propose to address all the safety problems associated with its use. It is the responsibility of user of this method to establish appropriate safety and health practices and determine the applicability of regulatory limitations prior to use.

7 Coding System

This test procedure shall be called up in other documents, drawings, VTS, CTS etc. as follows:

"Test to GME R-1H-1"

8 Release and Revisions

8.1 Release. The specification was first approved and released in 01st JUN 1992.

8.2 Revisions.

Rev.	Date	Description / Reason	Originating Organization / Committee
A	04.99	was issue date 06.92 completely reworked	ITDC - Vehicle Development & Trim

5.2 Bewertung der Ergebnisse.

5.2.1 Bei den Prüfungen nach Abschnitt 4.3.4 und 4.3.5 darf der Heckraumdeckel keine Beschädigungen an der Karosserie verursachen. Deckel, Offenhaltung, Anschlagpuffer und Scharnierung dürfen sich nicht auffallend sichtbar verformen. Lackschäden sind nicht zulässig.

5.2.2 Nach den Prüfungen nach Abschnitt 4.3.4 und 4.3.5 muß gewährleistet sein, daß eine Veränderung des dynamischen Schließverhaltens aus Sicht des Kunden nicht feststellbar ist.

5.3 Darstellung. Die Ergebnisse sind in die Datenblätter (Anhang A und B) einzutragen. Das Datenblatt ist einem Prüfbericht unter Hinweis auf dieses Prüfverfahren beizufügen.

6 Sicherheitshinweis

Dieses Prüfverfahren enthält möglicherweise gefährliche Materialien, Operationen oder Ausrüstung. Dieses Prüfverfahren ist nicht dazu bestimmt, auf Sicherheitsprobleme mit diesen hinzuweisen. Es ist die Verantwortlichkeit der Anwender dieses Prüfverfahrens, angemessene Sicherheits- und Gesundheitsvorkehrungen zu treffen und die Anwendbarkeit der gesetzlichen Grenzen vor dem Gebrauch zu bestimmen.

7 Angabe in Dokumenten

Dieses Prüfverfahren ist in anderen Dokumenten, Zeichnungen, VTS, CTS etc. wie folgt anzugeben:

"Prüfung nach GME R-1H-1"

8 Freigabe und Änderungen

8.1 Freigabe. Diese Vorschrift wurde erstmalig genehmigt und freigegeben am 01. JUN 1992.

8.2 Änderungen.