SITZ- UND RÜCKENPOLSTERBEZÜGE

ERPROBUNG IM FAHRBETRIEB

1. Versuchszweck

Vergleich zwischen Polsterverschleiß im Fahrbetrieb und bei Prüfstandsversuchen.

2. Versuchsausrüstung

Testfahrzeug mit komplettem Versuchssitz (Fahrersitz)

3. Versuchsdurchführung

3.1 Nach Abschluß von Fahrversuchen sind die Polsterbezüge von Fahrersitz und Rücken mit den nach GME-Nr. L-1J/K06-3/4/5/6 im Laborversuch getesteten Bezüge zu vergleichen.

Auf diese Weise wird nach einer gewissen Testserie eine Relation zwischen "Reibbewegungen" (Labor) und Fahrkilometer (Praxis) gefunden.

3.2 Für den Prüfbericht sind fotografische Nahaufnahmen anzufertigen.

Copyright by the ADAM OPEL AG

Mon Sep 12 10:14:13 2016

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: OPEL GME R-1J/K06-7 1980

Änderungen / Revisions

Datum / Date	Punkt / Item

UNTERSCHRIFTSBLATT

	Unterschriften	Datum
Erstellt		
Geprüft	M. Duvenkamp	21.08.80
Genehmigt	G. Stonus	21.08.80
Ausgabe durch Test Prozeduren Stelle	H.H. Adam	22.08.80

Copyright by the ADAM OPEL AG

Mon Sep 12 10:14:13 2016

Full document details: OPEL GME R-1J/K06-7 1980

Documents
Document Sharing Hub