



~~OPEL~~ ~~TEST-PROCEDURE~~

TEST: Bandaufzeichnung von Innengeräuschen

VERSUCHSZWECK: Vergleich von Innengeräuschkomfort,
Datenarchiv

AUSRÜSTUNG:

- 1 Nagra IV komplett
- 2 Mikrofone Brüel & Kjaer 1/2"
- 2 Vorverstärker
- 1 Pistonphon (94 dB)
- 1 Zündimpulswandler mit Kabel
- 1 Band 13" Spule
- 1 Drehzahlmesser
- 1 Stoppuhr
- 4 Gummibänder
- 1 Rolle Klebeband (Tesakrepp)
- 1 Kopfhörer
- 1 Schraubenzieher klein
- 1 Schraubenzieher groß

TESTVERFAHREN:

A. Vor dem Versuch

1. Überprüfung des Fahrzeuges (Tanken, Reifendruck)
2. Einbau des Tonbandgerätes, Position der Mikrofone nach
DIN 45 639 auf Vordersitz Kanal ① 65 cm über
Rücksitz Kanal ② Sitzkante
3. Warmfahren des Fahrzeuges 30 min bei 100 bis 130 km/h, 4. Gg.
4. Eichung bei 60 + 30 dB in HP(lin) bei 9,5 cm/s je 1 min.
5. Messung in HP(lin) aussteuern nach Kopfhörer und Peak

BEARBEITER: W. Barak

GEPRÜFT: H. Gora

GENEHMIGT: W. Himmelbach

DATUM: 11. Juni 1976

BLATT: 1 VON 2 BL.

TESTVERFAHREN

B. Fahrtmessung bei konstanten Geschwindigkeiten

1. im 4. Gang bei 50 km/h
80 km/h
100 km/h
130 km/h

im 3. Gang bei 50 km/h

2. Rollen ohne Motor von 130 km/h 90 km/h
↓ ↓
100 km/h 70 km/h

3. Pflaster im 4. Gang bei 80 km/h

je 1 min.

C. Standmessung

1. Leerlauf
2. n (Motor) wie bei v = 50 km/h im 4. Gang
80 km/h
100 km/h
130 km/h
50 km/h im 3. Gang

n = 2000 $\mu \text{ min}^{-1}$
3000 "
4000 "
5000 "

D. Bandgeschwindigkeit umstellen auf 19 cm/s

Beschleunigung im 3. Gang von 1200 U min^{-1}
und Schub bis 6000 U min^{-1}

im 4. Gang von 30 km/h
bis 120 km/h