



GERÄUSCHE

1 Versuchszweck

Beurteilung des Quietschverhaltens von Versuchs- und Produktionsbelägen sowie des Gesamteindrucks der Bremsanlage.

2 Ausrüstung

Es werden neue Bremsenteile (Scheiben, Trommeln und Beläge) eingebaut und ein Einlauf gemäß Prüfprogramm gefahren.

3 Versuchsdurchführung

3.1 Geräusche bei kalter Bremse

Mit kalter Bremse (Umgebungstemperatur, evtl. nach Standzeit) werden mindestens 3 Bremsungen bei niedriger Geschwindigkeit und Verzögerung ($v_0 \leq 40 \text{ km/h}$; $-a \leq 0,3 \text{ g}$) durchgeführt und die Geräusche beurteilt (siehe dazu allgemeinen Notenspiegel im Anhang).

3.2 Geräusche bei warmer Bremse

Es werden aus ca. 80 - 100 km/h 3 Haltbremsungen mit Verzögerungen $\geq 0,5 \text{ g}$ durchgeführt. Dabei werden Pedalkraftaufwand, Pedalweg, Pedalgefühl und Einseitigziehen beurteilt.

Unmittelbar anschließend Wiederholung des Punktes 3.1, jedoch mit warmer Bremse.

3.3 Geräusche in der Erholung

Nach ungebremster Fahrt von ca. 3 km ist Pkt. 3.1 zu wiederholen.



3.4 Geräusche bei Kurvenfahrt (Anlegezirpen)

Mit vollem Lenkradeinschlag werden langsame Kreise links und rechts herum gefahren und das Bremspedal nur zeitweise leicht betätigt. Dabei werden die Geräusche ohne und mit Bremspedalbetätigung beurteilt.

3.5 Zur Absicherung der Beurteilung sollten die Punkte 3.1 und 3.3 nochmals (ca. 3 x) wiederholt werden.

Je nach Bedarf kann auch eine Stadtdurchfahrt angeschlossen werden, wobei besonders das Heranfahen an die Ampeln mit leichter Bremsbetätigung als Gelegenheit zur Geräuschbeurteilung dient.

3.6 Geräuschbeurteilung am Wambachring

Für eine spezielle Strecke, einen Rundkurs im Taunus, gilt die anhängende Fahrانweisung in Tabellenform, die auf den Streckenverlauf abgestimmt ist.

Anhang 1: Fahrانweisung für den Wambachring.

Anhang 2: Allgemeiner Notenspiegel für eine Geräuschbeurteilung.



Datum/date of issue 01 OC 86

Seite/Page 3 von/of 5

Bremsgeräuschbeurteilung (Wambachring)

Streckenabschnitt	Art und Anzahl der Bremsungen	Beurteilung
Parkplatz bis Hausen	ca. 3 x 80 "0 (km/h)	Pedalkraft, Pedalweg, Einseitigzieh.
Hausen, Stoppschild	1 x bis Stillstand	Bremsgeräusch
Hausen, Abzweigung u. r.	1 x bis Stillstand	Bremsgeräusch
Parkplatz vor Bergabstrecke links	Kreisfahrts rechts Kreisfahrt links	Geräusch ohne Bremsbetätigung
ca. 1/3 Bergabstrecke	bei langsamer Fahrt ohne Motor mehrere langanhaltende Bremsungen	" Suchen " nach Bremsgeräuschen
2/3 Bergabstrecke	Beschleunigen und ca 3 x hart bremsen	
Fischbach, im Ort	1 x bis Stillstand	" warme Bremse "
Bergaufstrecke	ohne Bremsung	
ca. 500 m vor Einmündung im Wald	5 x bis Stillstand	Bremse in der "Erholung"
von Einmündung Kreuzung	ohne Bremsung	-
Kreuzung, rechts	1 x bis Stillstand	Bremsgeräusch
von Kreuzung bis Bergabstück n. Wambach	ohne Bremsung	
Bergab ü. Wambach auf Umgehungsstr. bis Schlangenbad, dort wenden u. ohne Bremsung nach Wambach zurück	ohne Bremsung	
Wambach, links	1 x bremsen	Bremsgeräusch
Wambach-Bärstadt	ohne Bremsung	
Bärstadt Ortsschild	1 x bis v = 50 km/h	Bremsgeräusch
rechts abbiegen	1 x bis Stillstand	Bremsgeräusch
Bärstadt-Parkplatz	ohne Bremsung	
Parkplatz	2 x bis Stillstand	Bremsgeräusch
ca. 10 Min. Standzeit	-	

Außer den angegebenen Bremsungen sind nach Möglichkeit keine weiteren Bremspedalbetätigungen durchzuführen.

Opel Form 66484-2