



Untersuchungsprogramm für Fremdfahrzeuge

1 Versuchszweck

Feststellen aller Daten der Bremsanlage,
Messen der Bremskraftverteilung

2 Versuchsausrüstung

Manometer im Vorderachskreis
Peiseler-Rad

3 Versuchsvorbereitung

- 3.1 Bremsanlage demontieren, um alle technischen Daten
(siehe Formblatt) erfassen zu können.
Feststellen der Gewichte (Teillast, zul. Gesamtgewicht).
- 3.2 Leitungsdruck in Abhängigkeit von der Fußkraft aufzeichnen
(-> Pedalkraftdiagramm).

4 Messungen (Ausschnitt aus dem Prüfprogramm)

- 4.1 Anfangsmessung, d.h. Haltbremsungen in Abhängigkeit von
hydraulischem Druck mit 1.0, 2.0,...MPa bis zum Blockieren
der Räder ansteigend. Es ist der Bremsweg sowie bei jedem
Stop die höchste Temperatur der Vorder- und Hinterradbremse
zu registrieren.

Bedingungen:

Abstand zwischen den Stops 1,6 km.

Anfangstemperatur zu Beginn der Meßreihe unter 40°C.

Druck während der jeweiligen Bremsung konstant.

Versuchsgewicht ist zul. Gesamtgewicht.

Ausgangsgeschwindigkeit ist 80 km/h.

Opel Form 66484-2



4.2 Bremskraftverteilung

- 4.2.1 Meßkurve wie oben, jedoch mit geringerem Fahrzeuggewicht und geringerer Ausgangsgeschwindigkeit. Es ist der Bremsweg sowie bei jedem Stop die Temperatur der Vorder- und Hinterradbremse zu registrieren.
- 4.2.2 Meßkurve wie 4.2.1, jedoch nur mit den Vorderradbremsen. Es ist der Bremsweg sowie die Temperatur der Vorderradbremsen zu registrieren.
- 4.2.3 Meßkurve wie 4.2.1, jedoch nur mit den Hinterradbremsen: Es ist der Bremsweg sowie die Temperatur der Hinterradbremsen zu registrieren.

Bedingungen:

Abstand zwischen den Stops 1,6 km.

Anfangstemperatur bei jeder Meßreihe unter 40° C.

Druck während der Bremsung konstant.

Versuchsgewicht ist Teillast.

Ausgangsgeschwindigkeit ist 50 km/h.

4.3 Kürzeste Bremswege

Die Versuche werden auf trockener, ebener Betonfahrbahn (=Meßstrecke, $\mu \sim 0,8$) gefahren. Die Schwellzeit der Bremsbetätigung muß hier so kurz wie möglich sein, die Räder dürfen jedoch nicht blockieren. Es ist der Bremsweg zu registrieren.

Jeweils drei Bremsungen werden hintereinander gefahren, mit kalter Bremse beginnend.

Dieser Versuch wird einmal wiederholt.

Bedingungen:

Anfangstemperatur vor den Versuchen < 40 °C.

Versuchsgewicht ist Teillast.

Ausgangsgeschwindigkeit ist 100 km/h.

5 Subjektive Beurteilung des Fahrzeugs anhand des Bremsen-Beurteilungsblattes.