

**6-Gang-Getriebeerprobung****PD 24.1**

Inhaltsverzeichnis

	Blatt
1. Theoretischer Teil	
1.1 Kurzbeschreibung	2
1.2 Streckenanteile der verschiedenen Fahrbahntypen	3
1.3 Schalthäufigkeit	4
1.4 Streckenanteile in den einzelnen Gängen	5
2. Praktischer Teil	
2.1 Durchzuführende Kontrollen	6
2.2 Durchführung des Fahrprogrammes	6-7
2.3 Streckenführung	8
2.4 Fahrtverlauf	9-12
Änderungen / Unterschriftsblatt	13



1. Theoretischer Teil

1.1 Kurzbeschreibung

Das Programm dient zur Erprobung von 6-Gang Schaltgetrieben.

Die Streckenführung beinhaltet folgende Abschnitte:

Dauerversuch, Marter- und Bergstrecke sowie die Rundbahn.
Sie ist gleich mit der von Progr. 8 und 24 PD, lediglich der Rundbahnanteil wird unterschiedlich gefahren.

Die Programmlaufstrecke beträgt durch den erhöhten Rundbahnanteil 45 600 km.

Die Beladung des Fahrzeuges ist nach den Angaben in der Kontrollanweisung Nr. 3 durchzuführen (2/3 der zulässigen Achszuladungen, jedoch nicht höher als das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges).

**1.2 Streckenanteile der verschiedenen Fahrbahntypen**

Strecke	km	%
1. Betonstrecke (Rundbahn)	18,93	63,1
2. Normale Asphaltstrecke	6,23	20,8
3. Ausgebesserte Asphaltstrecke	1,60	5,4
4. Sonderstrecken (Spann- und Polterschienen, Autobahnfugen)	0,45	1,5
5. Waschbrettstrecke (gleichphasige Wellen)	0,45	1,5
6. Kleinpflasterstraße eben	0,52	1,7
7. Grobpflasterstraße eben	1,05	3,5
8. Betonsteine	0,45	1,5
9. Langwellige Asphaltstraße	0,31	1,0
	29,99	100,0



1.3 Schalthäufigkeit

Nachstehende Tabelle gibt einen Überblick zur Häufigkeit der einzelnen Schaltungen, bezogen auf eine Programmrunde und auf eine Programm-Laufstrecke von 100 km.

Schaltung	Schalthäufigkeit	
	pro Programmrunde	pro 100 km Progr.-Laufstrecke
L - 1	24	80
1 - 2	17	57
2 - 3	9	30
3 - 4	6	20
4 - 5	3	10
5 - 6	4	13
6 - 5	4	13
5 - 4	3	10
4 - 3	6	20
3 - 2	5	17
2 - 1	1	3
1 - L	10	33
2 - L	12	40
3 - L	2	7
R - L	1	3
L - R	1	3
3 - 1	2	7