

CODIFICATION DES ETUDES D'ORGANES VEHICULES

Page 1/5

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. DOMAINE D'APPLICATION	1
3. STRUCTURE DU CODE	2
3.1. COMPOSITION	2
3.2. RÈGLES D'ÉTABLISSEMENT	2
4. GESTION DES CODES	4
5. CONDITIONS D'APPLICATION	4
6. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	5
6.1. HISTORIQUE	5
6.2. DOCUMENTS CITÉS	5
6.3. EQUIVALENT À :	5
6.4. CONFORME À :	5
6.5. MOTS CLEFS	5

1.OBJET

La présente norme définit les règles auxquelles est soumise la codification utilisée pour identifier les études d'organes véhicules dans les communications orales et écrites.

Un organe est un ensemble de pièces concourant à remplir une fonction automobile, indépendamment du véhicule.

Nota : Les codifications utilisées pour les désignations commerciales des organes proprement dits, issus de ces études, peuvent prendre des structures et des significations différentes de celles définies dans la présente norme.

2.DOMAINE D'APPLICATION

Les organes faisant l'objet d'études codifiées sont les suivants :

- Moteurs à combustion interne.
- Moteurs électriques.
- Boîtes de vitesses à commande manuelle.
- Boîtes de vitesses à commande automatique.
- Trains avant.
- Trains arrière.
- Freins.
- Joints de transmission.

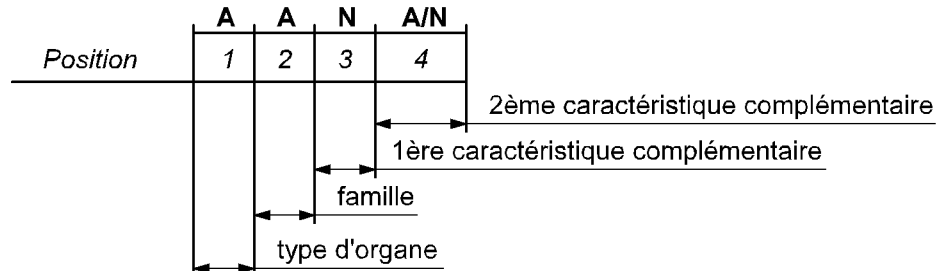
Ce domaine pourra être étendu, en fonction des besoins, à d'autres organes.

3. STRUCTURE DU CODE

3.1. COMPOSITION

Le code est composé de 2 à 4 caractères alphabétiques ou numériques, les deux derniers (positions 3 et 4) n'étant précisés qu'en cas de nécessité.

La signification de ces caractères est la suivante :



Nota : Cette structure peut éventuellement être complétée conformément au § Autres indications.

3.2. REGLES D'ETABLISSEMENT

3.2.1. TYPE D'ORGANE (POSITION 1)

Le caractère alphabétique attribué à chaque type d'organe est indiqué dans le tableau ci-dessous.

ORGANES	TYPE D'ORGANE	
Moteurs à combustion interne	D	Diesel
	E	A allumage commandé
Moteurs électriques	L	
Boîtes de vitesses à commande manuelle	M	A embrayage mécanique
	C	Avec coupleur ou convertisseur
	T	Transfert
Boîtes de vitesses à commande automatique	A	Classique
	W	A variateur
Trains avant	V	
Trains arrière	R	
Freins	F	
Joints de transmission	J	