

**VEHICULES ET MOYENS PROTOTYPES PHYSIQUES
PHASES DE REALISATION CDP 156s
DEFINITION - CODIFICATION**

Page 1/8

Sans restriction d'utilisation**SOMMAIRE**

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION	1
2. TERMINOLOGIE	1
3. CODIFICATION DES STADES DE REALISATION	2
3.1. PROJET VEHICULE	2
3.2. PROJET ORGANE	2
4. COMPOSITION DES PHASES DE REALISATION	3
5. POSITIONNEMENT DES PHASES DE REALISATION.	4
6. CODIFICATION DES VEHICULES ET MOYENS PHYSIQUES	5
7. DESCRIPTIF DES VEHICULES ET MOYENS PROTOTYPES	6
8. HISTORIQUE ET DOCUMENTS CITÉS	8
8.1. HISTORIQUE	8
8.2. DOCUMENTS CITÉS	8
8.3. EQUIVALENT A :	8
8.4. CONFORME A :	8
8.5. MOTS CLEFS	8

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme:

- donne le descriptif des véhicules et moyens prototypes physiques réalisés dans le cadre des diverses étapes d'étude d'un projet véhicule ou organe de la Direction des Plates-formes, des Techniques et des Achats (DPTA),
- donne la composition des stades de réalisation et positionne ces stades dans les schémas de développement retenus par le Groupe,
- définit les valeurs autorisées pour l'identification de ces véhicules et moyens prototypes et de leurs phases de réalisation au cours des étapes de conception.

Cette norme s'applique pour les projets qui ne prennent pas en compte le Schéma Opérationnel de Développement 2000 (SOD 2000) suivant la norme A12 1255 en cours d'élaboration.

2.TERMINOLOGIE

Les termes ci-après, utilisés dans la présente norme, sont décrits dans la norme de gestion A10 1100 :

- APPROBATION
- HOMOLOGATION
- LANCEMENT COMPLEMENTAIRE
- NORME
- PHASE DE DEVELOPPEMENT
- PROJET ORGANE

- PROJET VEHICULE
- PROTOTYPE REPRESENTATIF (PR)
- VEHICULE PILOTE (VP)
- VEHICULE PRESERIE (PRS)
- VEHICULE TETE DE SERIE (TDS)

3.CODIFICATION DES STADES DE REALISATION

3.1.PROJET VEHICULE

Dans les schémas de développement des projets véhicule, les stades de réalisation successive des véhicules et moyens prototypes et véhicules série sont les suivants :

Stade	Codification
Evaluation Concept (MEC)	ME
Validation Super structure (MVS)	MV
Préparatoire (spécifique lancement complémentaire)	SA
Représentatif	PR
Pilote	VP
Présérie 0 (PRS 0)	V0
Présérie 1 (PRS 1)	V1
Présérie 2 (PRS 2)	V2
Tête de série (TDS)	VT
Série	VS

3.2.PROJET ORGANE

Dans les schémas de développement des projets organe, les stades de réalisation des moyens prototypes et série sont les suivants :

Stade	Codification
Préliminaire organe	OL
Développement organe	OD
Pilote organe	OP
Présérie 1 organe	O1
Présérie 2 organe	O2
Série organe	OS

Nota : Pour des raisons économiques, les stades organes pourront faire l'objet de plusieurs lancements de commandes.

VEHICULE ET MOYENS PROTOTYPES PHYSIQUES - CODIFICATION	A12 1250	3/8
--	----------	-----

4.COMPOSITION DES PHASES DE REALISATION

Chaque phase de réalisation (stade) peut comporter les véhicules ou moyens prototypes suivants :

Stade	Moyens
MEC Evaluation Concept	CI mulet de concept isolé
	CA mulet de concept assemblé
	MA maquette synthèse
	MC moyen partiel carrosserie
	MI mulet de volume intérieur
	EP moyen essais physiques
MVS Validation Super structure	MV moyen validation superstructure
	VB mulet de validation base roulante
	MA maquette synthèse
	MC moyen partiel carrosserie
	EP moyen essais physiques
	+ modernisation des mulets de concept assemblé (CA) roulants sur base série
SA Préparatoire (spécifique lancement complémentaire)	+ mulet de synthèse (MS) suivant besoins
	MP mulet de mise au point
	EP moyen essais physiques
	MA maquette synthèse
	MM mulet moteur
	MC moyen partiel carrosserie
PR Représentatif	BM banc moteur
	BB banc boîte de vitesses
	PR prototype représentatif
	MP mulet de mise au point
	MS mulet de synthèse (1)
	MM mulet moteur (2)
	MB mulet boîte de vitesses (2)
	MC moyen partiel carrosserie
	MA maquette synthèse
	EP moyen essais physiques
VP Pilote	BL banc liaison au sol
	BM banc moteur (3)
	BB banc boîte de vitesses (3)
	VP véhicule pilote
	MC moyen partiel carrosserie
	MA maquette synthèse (4)
PRS 1 Présérie 1	EP moyen essais physiques
	AH moyen ou pièce pour approbation ou homologation
	+ modernisation des PR et mulets de mise au point (MP)
PRS 2 Présérie 2	V1 véhicule présérie 1
	V2 véhicule présérie 2
	EP moyen essais physiques
	AH moyen ou pièce pour approbation ou homologation

- (1) moyen spécifique aux véhicules nouveaux
 (2) moyen géré ou affecté au projet organe
 (3) moyen géré ou affecté au projet véhicule ou organe suivant son utilisation
 (4) moyen affecté au plateau vie série