

**Plans tableaux de télécodage des
calculateurs embarqués :
création, officialisation et diffusion**

Page 1/9

Sans restriction d'utilisation

SOMMAIRE

1. OBJET:	2
2. TERMINOLOGIE:	2
3. GÉNÉRALITÉS:	2
4. PROCESSUS GÉNÉRAL:	2
5. DESCRIPTION DES MODES OPÉRATOIRES:	4
5.1. PRÉAMBULE :	4
5.2. MODES OPÉRATOIRES:	4
ANNEXE : EXEMPLE DE PLAN TABLEAU DE TELECODAGE.	7
6. HISTORIQUE ET DOCUMENTS CITÉS	9
6.1. HISTORIQUE	9
6.2. DOCUMENTS CITÉS	9
6.3. EQUIVALENT A :	9
6.4. CONFORME A :	9
6.5. MOTS CLEFS	9

1.OBJET:

La présente norme décrit les modes opératoires pour la création, l'officialisation et la diffusion des documents recensant les calculateurs embarqués ainsi que leurs logiciels télécodés et non téléchargés.

Elle décrit par ailleurs le rôle et les responsabilités de chacun des acteurs intervenant dans ce processus.

2.TERMINOLOGIE:

Les termes ci-après, utilisés dans la présente norme, sont décrits dans la norme A10 1100.

- | | |
|---|--|
| - Officialisation | - DEP (Dossier d'Evolution Produit) |
| - SCE (Système Commun d'Etude) | - DFE (Diffusion Etude) |
| - PPL (Domaine Produit Plan) | - CPV (Composition Véhicule) |
| - VIN (Vehicle Identification Number) | - CPO (Composition Organe) |
| - Attribut | - EDE (Echéancier Détaillé des Etudes) |
| - PNV (domaine Produit Nomenclature Véhicule) | - OCM (Officialisation de Création ou de Modification) |
| - STE (Spécifications Techniques Etudes) | |

3.GENERALITES:

Les calculateurs embarqués actuels se décomposent de plus en plus souvent en trois parties distinctes : le boîtier (hard), le logiciel qui lui est téléchargé (soft) et tous les paramètres de télécodage lui permettant de fonctionner de manière fiable. On assiste à une diversification des calculateurs, de leurs logiciels et de leurs paramètres de télécodage, il devient donc nécessaire de concevoir une méthode de gestion globale de ces calculateurs, adaptée à cette diversité.

Le recensement des calculateurs ainsi que de leurs logiciels télécodés et non encore téléchargés se présente sous la forme de plans tableaux dont la formalisation est représentée en annexe 1. Ces documents doivent permettre:

- à la production d'introduire les télécodages adéquats dans chaque véhicule.
- à l'après vente d'établir un archivage de chaque véhicule en retrouvant toutes les caractéristiques des calculateurs dont il est équipé à partir de son VIN (Vehicle Identification Number).

Chaque plan tableau représente un type de calculateur qui peut être utilisé sur plusieurs familles de véhicules.

La norme A13 4105 précise les règles de saisie de ces plans tableaux.

Ultérieurement, ils concerneront également les logiciels téléchargés.

4.PROCESSUS GENERAL:

Les modes opératoires conduisant à l'officialisation des plans tableaux se résument au schéma logigramme en page suivante.

Ce schéma reste très général, les étapes successives étant décrites dans le paragraphe suivant.

