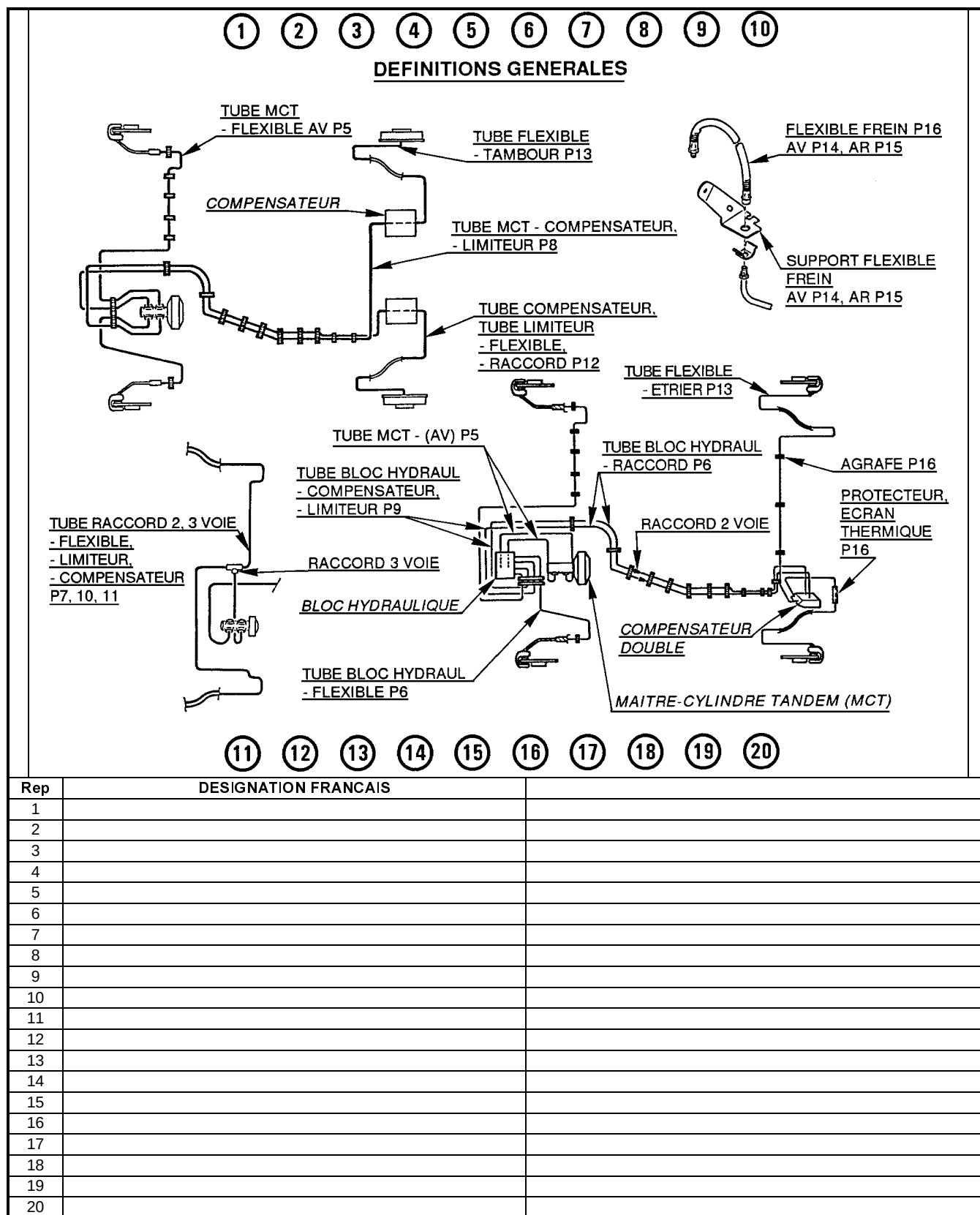


**MECANIQUE FREINAGE
COMMANDE FREIN PRINCIPAL
CANALISATION FREIN PRINCIPAL**

Page 1/16

SANS RESTRICTION D'UTILISATION



① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

DEFINITIONS COMPLEMENTAIRES
SYMBLES UTILISES

				<u>MAITRE-CYLINDRE TANDEM (MCT)</u>	
				<u>TUBE: AV P5-7, AR P8-13</u> <u>AGRAFE P16</u>	
				<u>BLOC HYDRAULIQUE</u>	
				<u>RACCORD 2 VOIE</u> <u>RACCORD 3 VOIE</u>	
				<u>FLEXIBLE FREIN:</u> <u>AV P14, AR P15</u>	
				<u>LIMITEUR</u> <u>COMPENSATEUR</u>	
				<u>COMPENSATEUR DOUBLE</u>	
				<u>PROTECTEUR</u> <u>ECRAN THERMIQUE</u> <u>P16</u>	

⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳

Rep	DESIGNATION FRANCAIS	
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

