

BOUTS PLATS POUR ELEMENTS FILETES

Page 1/2

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

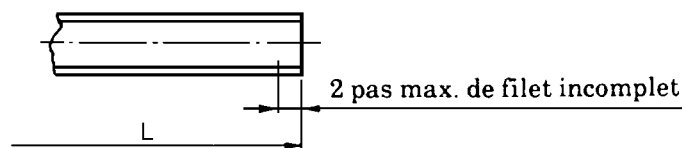
AVANT-PROPOS

Ce document est en concordance technique avec la norme ISO 4753 (Mai 1983) et la norme française NF E 25-019 (Juillet 1983).

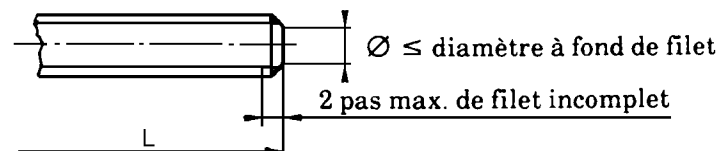
Il est en conformité technique avec la norme RENAULT 01-50-002 pour le bout plat et ne doit pas être modifié sans une consultation préalable de RENAULT.

Il est conforme à l'accord intervenu entre les Services Normalisation de PEUGEOT S.A. et de RENAULT en Décembre 1982.

1.BOUT BRUT DE ROULAGE



2.BOUT CHANFREINE



3.EXPRESSION SUR DOCUMENT

Seul le bout chanfreiné peut être exigé, par exemple lorsqu'il y a risque de détérioration du premier filet. Dans ce cas, porter au plan l'indication ci-contre.

En l'absence de tout impératif particulier **ne rien porter au plan.**

Le bout peut alors être, soit brut de roulage soit chanfreiné au choix du fabricant.

Bout chanfreiné (B11 2115)



4.HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES

4.1.HISTORIQUE

4.1.1.CREATION

- OR: 01/03/1983 - CREATION DE LA NORME.

4.1.2.OBJET DE LA MODIFICATION

- A: 01/10/1992 - MISE A JOUR DE L'AVANT-PROPOS.
- B: 18/09/1996 - REPRISE SOUS IDEM.

4.2.DOCUMENTS CITES

4.2.1.DOCUMENTS PSA

4.2.1.1.Normes

4.2.1.2.Autres

4.2.2.DOCUMENTS EXTERIEURS

DEXISO4753 DEXNFE25-019

4.3.EQUIVALENT A :

4.4.CONFORME A :

4.5.MOTS CLEFS

BOUTS, FILETES, PLATS