

BOUTS CONIQUES POUR ELEMENTS FILETES

Page 1/4

Sans restriction d'utilisation

AVANT-PROPOS

Ce document est en concordance technique avec la norme ISO 4753 (Mai 1983) pour le bout tronconique et avec la norme française NF E 25-019 (Juillet 1983), à l'exception des diamètres (7) et (9) non prévus dans les normes ISO et AFNOR.

Il est en conformité technique avec la norme RENAULT 07-00-050 pour le bout pilote conique et la norme 01-50-002 pour le bout tronconique et ne doit pas être modifié sans une consultation préalable de RENAULT.

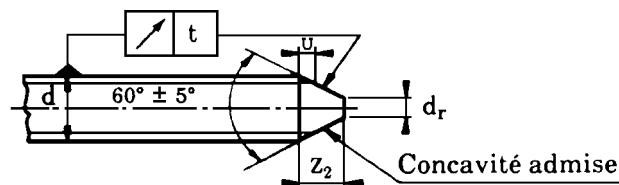
Il est conforme à l'accord intervenu entre les Services Normalisation de PEUGEOT S.A. et de RENAULT en Décembre 1982.

SOMMAIRE

1. BOUTS PILOTES CONIQUES	1
2. BOUTS TRONCONIQUES (À NE PLUS UTILISER POUR ÉTUDES NOUVELLES)	2
3. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	2
4. COTES FONCTIONNELLES DES VIS	3
4.1. LONGUEUR FILETÉE MINIMALE UTILE	3
4.2. LONGUEUR FILETÉE MAXIMALE	3
5. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	4
5.1. HISTORIQUE	4
5.2. DOCUMENTS CITÉS	4
5.3. EQUIVALENT À :	4
5.4. CONFORME À :	4
5.5. MOTS CLEFS	4

1. BOUTS PILOTES CONIQUES

(Ancienne désignation : bouts pilotes à 60°).



U = filets incomplets, 2 pas max.

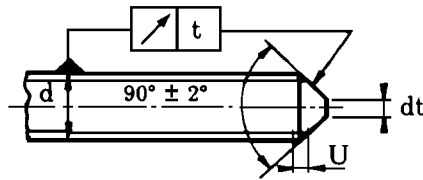
d	M3	M4	M5	M6	(M7)	M8	(M9)	M10	M12	M14	M16
d _r min.	1,3	1,6	2	2,5	2,5	3	3,5	4	5	6	7
d _r max.	1,7	2	2,5	3	3	3,5	4	5	6	7	8
z ₂ min. (*)	1	1,6	2	2,3	3,1	3,5	4	4	4,7	5,5	6,3
z ₂ max. (*)	1,6	2,3	2,9	3,4	4,3	4,8	5,3	5,8	6,7	7,7	8,7
t	0,36				0,44				0,54		

() Diamètres à éviter.

(*) A titre indicatif.

2. BOUTS TRONCONIQUES (A NE PLUS UTILISER POUR ETUDES NOUVELLES)

(Ancienne désignation : bouts pointus à 90°).



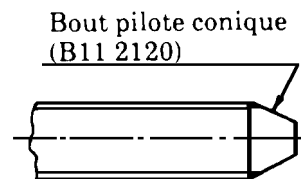
U = filets incomplets, 2 pas max.

d	M3	M4	M5	M6	(M7)	M8	(M9)	M10	M12	M14	M16
dt max. (*)	-	-	-	1,5	1,5	2	2,5	2,5	3	4	4
t	0,36				0,44				0,54		

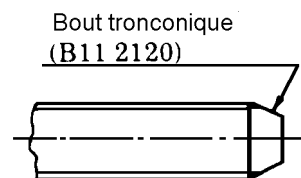
(*) $d \leq M5$: pas de plat sur le bout tronconique. La pointe doit être arrondie.

3. EXPRESSION SUR DOCUMENTS

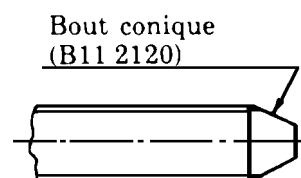
3.1 Dans le cas où le bout pilote conique doit être imposé, porter au plan l'indication ci-après :



3.2 Dans le cas où le bout tronconique doit être imposé, porter au plan l'indication ci-après :



3.3 En l'absence de tout impératif particulier, porter au plan l'indication ci-après :



Dans ce cas, le bout peut être, soit pilote conique, soit tronconique, au choix du fabricant.