

REPERTOIRE DES EMBOUTS POUR LES CIRCUITS DE CARBURANT 'ESSENCE - GAZOLE'

Page 1/5

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION	1
2. RÉPERTOIRE DE DÉFINITION DES TYPES D'EMBOUT	1
3. PRÉCONISATION DU CHOIX DU DIAMÈTRE	1
ANNEXE	3
4. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	5
4.1. HISTORIQUE	5
4.2. DOCUMENTS CITÉS	5
4.3. EQUIVALENT À :	5
4.4. CONFORME À :	5
4.5. MOTS CLEFS	5

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme technique a pour but de présenter les types d'embout retenus par le groupe PSA Peugeot Citroën pour les circuits de carburant "essence - gazole".

Nota : Les alimentations en gaz de pétrole liquéfié ne sont pas concernées.

2.REPERTOIRE DE DEFINITION DES TYPES D'EMBOUT

Le répertoire (voir annexe) définit les types d'embout, les modes d'obtention et les pressions de service maximum retenus.

Nota : Tout usage d'un autre embout type ne doit se faire qu'avec l'approbation du "EST" (*).

(*) **EST** : Expert en standardisation.

3.PRECONISATION DU CHOIX DU DIAMETRE

Le choix du diamètre tient compte :

- de la perte de charge maximum admissible sur le circuit,
- de conserver les mêmes diamètres aux raccordements,
- d'assurer un détrompage naturel lors du raccordement.

Le tableau ci-après précise le diamètre retenu pour les pièces citées.

PRECONISATION DU CHOIX DU DIAMETRE						
Pièce	Ø 6	Ø 8	Ø 10		Repère couleur (*)	
Alimentation carburant		X	X		blanc	
Retour carburant		X			vert	
Circulation absorbeur de vapeur d'essence sur :						
- moteur		X			noir	
- électrovanne côté moteur		X			noir	
- électrovanne côté absorbeur	X				noir	

REPertoire EMBOUTS - CIRCUITS CARBURANT	B12 2810	2/5
---	----------	-----

- absorbeur côté électrovanne	X				noir	
- absorbeur côté réservoir		X			noir	

Nota : Ce tableau doit être mis à jour périodiquement en fonction de l'avancement des études.

(*) Pour la référence des couleurs, il est demandé d'utiliser la plaquette de référence de PSA : FQZ pour le "vert". Pour le "blanc", le polyamide naturel est admis.