

REPERTOIRE : TUYAUX EN CAOUTCHOUC OU PLASTIQUE POUR CIRCUITS CARBURANTS ' ESSENCE-GAZOLE ' 'CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES'

Page 1/3

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme technique a pour but de préciser les diamètres et les utilisations retenues par le Groupe PSA Peugeot Citroën pour les tuyaux en caoutchouc ou en plastique pour les circuits carburant "essence-gazole".

Nota : Les alimentations en gaz de pétrole liquéfié ne sont pas concernées.

2.REPERTOIRE DE DEFINITION DES TYPES DE TUYAU

Le présent répertoire définit les types de tuyau et mode d'obtention retenus.

Nota : Tout usage d'un autre tuyau type ne doit se faire qu'avec l'approbation du **"*EST"**.

***EST :** Expert en standardisation.

Désignation	Ø nominal de l'embout	Structure	Non évasé	Avec évasement		Suivant norme
Tuyaux en caoutchouc	6	Sans textile	+	+		B12 2824
		Avec textile	+	déconseillé		
		Type 4 (§ 5.2 B21 5530)	+	prohibé		
	8	Sans textile	+	+		
		Avec textile	+	déconseillé		
		Type 4 (§ 5.2 B21 5530)	+	prohibé		
	10	Sans textile	+	+		
		Avec textile	+	déconseillé		
		Type 4 (§ 5.2 B21 5530)	+	prohibé		

Désignation	Ø intérieur du tube	Structure	Non évasé	Avec évasement		Suivant norme
Tuyaux en plastique	4	Monocouche	+	+		B12 2823
		Multicouches	+	prohibé		
	6	Monocouche	+	+		
		Multicouches	+	prohibé		
	8	Monocouche	+	+		
		Multicouches	+	prohibé		

3.PRECONISATION DU CHOIX DU DIAMETRE

Le choix du diamètre tient compte :

- du carburant véhiculé (essence, gazole ou vapeur d'essence),
- de la pression de service,
- du sens de circulation du carburant.

Le tableau ci-après précise le diamètre retenu pour les pièces citées.

Pièce ou fonction	Tuyaux en caoutchouc Ø de l'embout	Tuyaux en plastique Ø intérieur du tube
Alimentation carburant essence	8	6
Alimentation carburant gazole	10	8
Retour carburant tout type	8	6
Vapeur carburant essence électrovanne/moteur	8	6
Vapeur carburant essence absorbeur/électrovanne	6	4
Vapeur carburant essence réservoir/absorbeur	8	6

Nota : Ce tableau doit être mis à jour périodiquement en fonction de l'avancement des études.