

TUYAUX EN CAOUTCHOUC POUR LES CIRCUITS CARBURANTS 'ESSENCE-GAZOLE' CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES

Page 1/6

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

Ce document est équivalent au document du groupe RENAULT SA de référence 01-20-701.

L'équivalent s'applique au premier niveau ; il ne concerne pas les documents cités.

Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable du Service Normalisation de ce Groupe.

Il est conforme à l'accord intervenu entre ce Groupe et PSA Peugeot Citroën en Juillet 1997.

Nota : Avant de préconiser l'application de ce genre de tuyau, veuillez consulter la norme technique B12 2820.

SOMMAIRE

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION	1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	1
3. CONDITIONS DE CONTRÔLE	1
4. FORME GÉNÉRALE	3
5. CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES	3
5.1. TOLÉRANCES SUR LES LONGUEURS	3
5.2. DIMENSIONS DES EXTRÉMITÉS	4
5.3. VARIATION D'ÉPAISSEUR	4
6. MANCHON DE CONTRÔLE	5
7. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	6
7.1. HISTORIQUE	6
7.2. DOCUMENTS CITÉS	6
7.3. EQUIVALENT À :	6
7.4. CONFORME À :	6
7.5. MOTS CLEFS	6

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme fixe uniquement les caractéristiques géométriques des tuyaux en caoutchouc pour les circuits de carburant "essence - gazole".

Ce document concerne les conduits souples en caoutchouc de structure homogène ou hétérogène.

Nota : Les alimentations en gaz de pétrole liquéfié ne sont pas concernés.

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

L'application des exigences de la présente norme doit être indiquée sous la forme suivante : norme B12 2824.

En outre, les documents doivent toujours porter les indications prévues dans la norme spécifiant les caractéristiques générales autres que dimensionnelles de ces tuyaux en caoutchouc pour les circuits carburant.

3.CONDITIONS DE CONTROLE

TUYAUX EN CAOUTCHOUC	B12 2824	2/6
-----------------------------	-----------------	-----

Le contrôle dimensionnel des tuyaux doit être réalisé 72 heures minimum après la vulcanisation du caoutchouc et avant la fin du deuxième mois de stockage.