

LANGUETTES DE RACCORDEMENT ELECTRIQUE PLATES

Page 1/6

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION	1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	1
3. TYPE DE LANGUETTES	1
4. CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES	3
4.1. LANGUETTES SANS TROU	3
4.2. LANGUETTES AVEC TROU	4
5. CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES	5
6. MATIÈRE	5
7. PROTECTION À LA CORROSION	5
8. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	6
8.1. HISTORIQUE	6
8.2. DOCUMENTS CITÉS	6
8.3. EQUIVALENT À :	6
8.4. CONFORME À :	6
8.5. MOTS CLEFS	6

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Le présent cahier des charges a pour but de définir les caractéristiques géométriques, matières et protection à la corrosion des languettes plates de raccordement électrique.

Ces languettes sont utilisées pour les raccordements des équipements ou conducteurs électriques des véhicules.

Nota : Les languettes dont les produits font l'objet de norme ou règlement spécifique ne sont pas prises en compte dans ce Cahier des Charges (exemple : lampes, etc.).

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

La désignation d'une languette sur les documents doit être indiquée suivant la chronologie décrite ci-après :

- languette,
- section,
- repère retenu (voir le tableau du § Type de languettes),
- n° de la présente norme.

Exemple :

LANGUETTE 5 X 0,8 - Repère F - norme B12 5210.

3.TYPE DE LANGUETTES

Les languettes de raccordement citées dans le tableau ci-après sont celles devant être utilisées pour tous nouveaux développements.

Repère	Section (mm x mm)	Avec trou	Sans trou	Intensité (A) sur languette	Section de câble admise
A	0,65 x 0,65		*	3	Jusqu'à 0,6 mm ²
B	1,5 x 0,8		*	10	Jusqu'à 2 mm ²

LANGUETTE RACCORDEMENT ELECTRIQUE PLATE	B12 5210	2/6
--	-----------------	-----

C	2,8 x 0,8		*	15	Jusqu'à 3 mm ²
D	5 x 0,8		*	25	Jusqu'à 5 mm ²
E	8 x 1		*	50	Jusqu'à 10 mm ²
F	5 x 0,8	*		25	Jusqu'à 5 mm ²
G	8 x 1	*		50	Jusqu'à 10 mm ²

Les valeurs d'intensité sont données à titre indicatif et pour une température de 85 °C. Elles peuvent être limitées à des valeurs plus basses compte tenu du dispositif de raccordement au conducteur (sertissage ou déplacement d'isolant), de la section du conducteur, de la densité des contacts dans les boîtiers et de la température ambiante.