

REFERENCE MECANIQUE TRAINS AVANT ET ARRIERE DEFINITION DES VALEURS CARACTERISTIQUES

Page 1/22

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. DÉFINITION	1
2.1. SYSTÈME DE RÉFÉRENCE	1
2.2. NOTATION DES VALEURS CARACTÉRISTIQUES	3
3. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	22
3.1. HISTORIQUE	22
3.2. DOCUMENTS CITÉS	22
3.3. EQUIVALENT À :	22
3.4. CONFORME À :	22
3.5. MOTS CLEFS	22

1.OBJET

La présente norme fixe la définition des valeurs caractéristiques nécessaires à l'étude, à la réalisation et au contrôle des trains et qui apparaissent sur le plan de référence mécanique (RFM) et dans tous les documents Etudes des Sociétés Automobiles du Groupe.

Les points caractéristiques des trains du véhicule utilisé dans ce document sont en conformité avec la norme B18 4020.

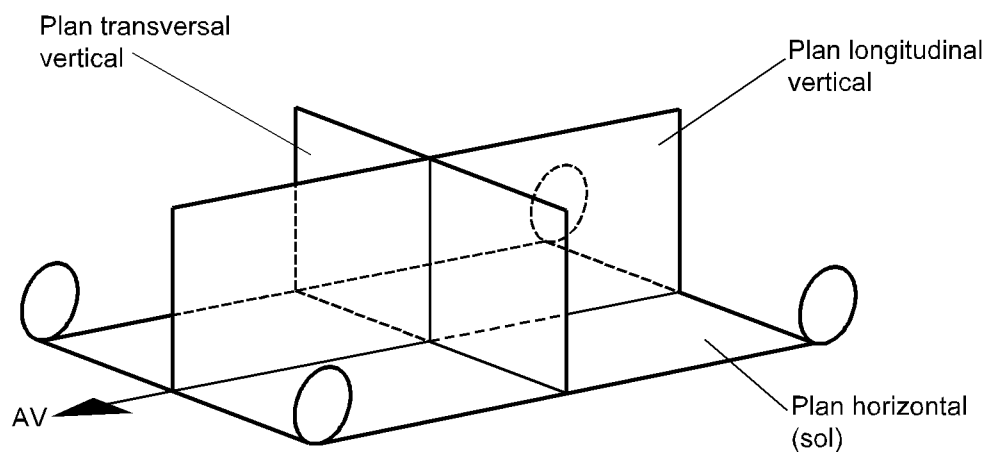
2.DEFINITION

2.1.SYSTEME DE REFERENCE

2.1.1.SYSTEME LIE AU SOL

Les différents plans de projection utilisés doivent être conformes aux définitions ci-après :

Plan horizontal (sol)	:	plan sur lequel le véhicule repose par ses roues.
Plan longitudinal vertical	:	plan considéré comme plan médian du véhicule.
Plan transversal vertical:		tout plan perpendiculaire aux deux précédents.



2.1.2.SYSTEME LIE AU QUADRILLAGE

Le trièdre de référence est celui défini par la norme B18 0050.

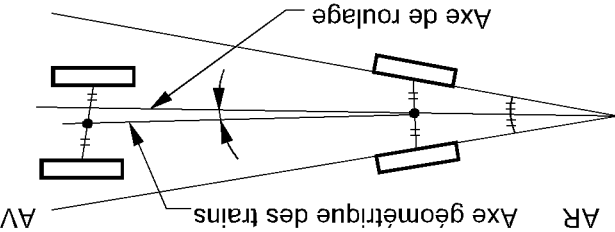
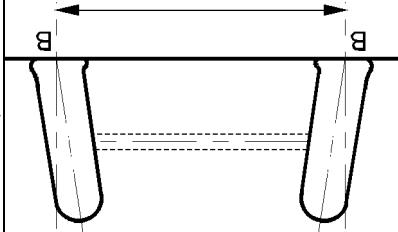
2.2.NOTATION DES VALEURS CARACTERISTIQUES

Les valeurs caractéristiques sont **toujours** symbolisées par 4 caractères **alphabétiques**. Les 3 premiers sont mnémoniques ; le quatrième caractère bien que défini n'est pas utilisé dans ce document.

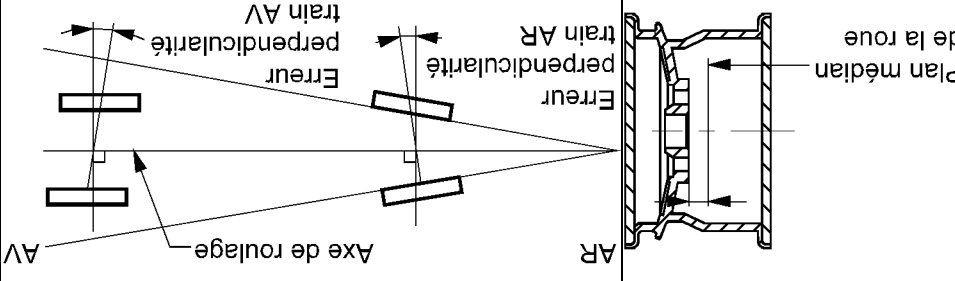
- 1^{er} caractère : type de la valeur caractéristique
 - A : Angles.
 - C : Courses, charges.
 - D : Distances, déports, diamètres, démultiplications.
 - E : Ecart, écrasements, erreurs.
 - F : Flexibilité.
 - G : Garanties.
 - H : Hauteurs.
 - L : Longueurs.
 - N : Nombre, numéro de pièce caractérisée.
 - R : Rigidités.
 - V : Variations, volumes.
- 2^{ème} et 3^{ème} caractères : définition de la valeur caractéristique ou de l'organe concerné.
- 4^{ème} caractère : position, usage ou cas de charge
 - A : position Attaque.
 - B : position détente.
 - D : côté Droit.
 - F : position assiette de Fabrication.
 - G : côté Gauche.
 - N : valeur Nominale.
 - O : position assiette en Ordre de marche.
 - R : position de Référence définie sur les plans.
 - V : utilisation en Après-vente.

DENOMINATION	SYMBOL E	UNITE	DEFINITION	ILLUSTRATION
ANGLE DE TIRANT D'AIR	ATA	degré	Angle du sol par rapport au plan XOY du repère "QUADRILLAGE". Remarque : Cet angle est positif lorsque le véhicule pique du nez.	
EMPATTEMENT	DEM	mm	Distance entre les deux plans transversaux verticaux (système de référence lié au sol) contenant les centres des roues avant et arrière.	

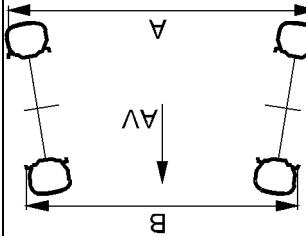
TRAINS AV ET AR - DEFINITION DES VALEURS		5/22
	B18 4025	

ERREUR DE TRAJECTOIRE	ETJ	degré	Ecart entre l'axe de roulage (bissectrice des roues arrière) et l'axe géométrique des trains (passant par le milieu des essieux fictifs ou réels avant et arrière).	
VOIE	DVO	mm	La voie correspondant à un essieu réel ou fictif est la distance entre les deux plans longitudinaux verticaux (système de référence lié au sol) contenant les points de contact au sol*. <i>* Les points de contact au sol sont considérés comme étant dans le plan médian de la roue.</i>	

TRAINS AV ET AR - DEFINITION DES VALEURS		6/22
	B18 4025	

ERREUR DE PERPENDICULARITE DU TRAIN	EPT	degré	Angle entre la normale à l'axe de roulage (bissectrice des roues arrière) et la droite passant par les centres des roues.	
ECUANTEUR	DEC	mm	Distance mesurée entre le plan médian de la roue et son plan d'appui de fixation.	

TRAINS AV ET AR - DEFINITION DES VALEURS		7/22
	B18 4025	

PINCEMENT DU TRAIN	EPI	mm	Ecarts de distance mesurés entre les points d'un diamètre de jante situé dans le plan horizontal de l'essieu. Si $A > B$, le pincement est positif. Nota : La valeur du diamètre de jante doit être spécifiée.	
ANGLE DE PINCEMENT (à la roue)	API	degré	Angle aigu entre le plan vertical contenant l'axe de roue et un plan transversal vertical (système de référence lié au sol) ou entre le plan vertical contenant l'axe de la fusée et un plan transversal vertical (système de référence lié au sol). Si $A > B$, l'angle de pincement est positif.	