

ROUE COMPLETE (EQUILIBREE) TRACAGE DE LA SECTION MAX. D'UN PNEUMATIQUE LIBRE

Page 1/8

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

Ce document est équivalent à l'ANNEXE 1 du document 31-08-874 de RENAULT.

Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable de RENAULT.

Il est conforme à l'accord intervenu entre ce Groupe et PEUGEOT S.A. le 22 Juin 1995.

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. PRINCIPE	1
3. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	1
4. DÉFINITIONS	2
4.1. DÉSIGNATION D'UN PNEUMATIQUE	2
4.2. DÉSIGNATION D'UNE JANTE	2
5. DONNÉES NÉCESSAIRES AU TRAÇAGE	2
5.1. CORRESPONDANCE DES DONNÉES ENTRE E.T.R.T.O. ET CODES EXISTANTS	2
5.2. PARAMÈTRES COMPLÉMENTAIRES ET FORMULES D'OBTENTION	3
6. TRAÇAGE	4
ANNEXE 1	5
ANNEXE 2	6
ANNEXE 3	7
7. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	8
7.1. HISTORIQUE	8
7.2. DOCUMENTS CITÉS	8
7.3. EQUIVALENT À :	8
7.4. CONFORME À :	8
7.5. MOTS CLEFS	8

1.OBJET

La présente norme définit les moyens, les conditions et les phases de traçage de la section max. (suivant un rayon) d'un pneumatique spécifique monté sur une jante de largeur autorisée.

2.PRINCIPE

- Rechercher dans l'E.T.R.T.O., les caractéristiques dimensionnelles précises de l'ensemble complet : pneumatique + jante définis (voir § Définitions).
- Affecter chaque donnée des codes PSA - RENAULT retenus (voir § Correspondance des données entre E.T.R.T.O. et codes existants).
- Calculer suivant formules les paramètres nécessaires au traçage en leur donnant les codes fixés (voir § Paramètres complémentaires et formules d'obtention).
- Tracer le profil de jante, puis la section du pneumatique (voir § Traçage).

3.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

5.2.PARAMETRES COMPLEMENTAIRES ET FORMULES D'OBTENTION

La largeur d'un pneumatique à tracer (**LPT**) est fonction de (**LPN**) modulée par 40 % de la différence entre les largeurs de la Jante de Mesure (**LJM**) et de la Jante Utilisée (**LJU**). De plus, cette valeur est majorée de 3 % pour tenir compte des déformations du pneumatique occasionnées suite à son vieillissement.

De même, la Hauteur de la section du pneumatique à Tracer (**HT**) est la Hauteur de la section du pneumatique Neuf (**HN**) majorée de 3 %.

C'est ce qu'exprime le tableau ci-après en tenant compte du Nota lors des calculs.

Nota : Tous ces calculs sont effectués au 1/100 mm près, sans arrondir, à partir des données nominales fournies par les documents de définition (E.T.R.T.O., ISO, ...).

Code PSA RENAULT (mm)	Désignation	Formule d'obtention (mm)
LPT	LARGEUR DU PNEUMATIQUE A TRACER	LPT = 1.03 (LPN + 0.4 (LJU - LJM))
HN	HAUTEUR DE LA SECTION DU PNEUMATIQUE NEUF	HN = (DPN - DJ)/2
HT	HAUTEUR DE LA SECTION DU PNEUMATIQUE A TRACER	HT = 1.03 (HN)
DPT	DIAMETRE DU PNEUMATIQUE A TRACER	DPT = DJ + 2 (HT)
LBR	LARGEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT	LBR = 1.03 (LPN (C1))
C1	COEFFICIENT DE CALCUL DE LA LARGEUR (LBR)	VOIR TABLEAU (ANNEXE 2)
C2	RAYON D'EPAULE	
RST	RAYON AU SOMMET DU PNEUMATIQUE A TRACER	