

BUTEES DE DEBRAYAGE

Page 1/5

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	1
3. GÉNÉRALITÉS	2
3.1. DÉFINITION	2
3.2. AMBIANCE D'UTILISATION	2
3.3. ASPECT	2
3.4. DURÉE DE VIE ET ENTRETIEN	2
3.5. CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES	2
3.6. COULISSEMENT	2
3.7. ÉTANCHÉITÉ	2
4. MÉTHODE DE MESURE DES CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES DE LA BUTÉE	3
4.1. CONDITION D'APPLICATION DES CHARGES AXIALES	3
4.2. COUPLE DE ROTATION	3
4.3. JEU AXIAL	3
4.4. COMPRESSIBILITÉ	4
4.5. AUTOCENTRAGE	4
4.6. NIVEAU SONORE	4
5. ESSAIS COMPLÉMENTAIRES	4
6. CONDITIONS D'ESSAIS ET CRITÈRES D'ACCEPTATION	4
7. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	5
7.1. HISTORIQUE	5
7.2. DOCUMENTS CITÉS	5
7.3. EQUIVALENT À :	5
7.4. CONFORME À :	5
7.5. MOTS CLEFS	5

1.OBJET

Le présent cahier des charges concernant les butées de débrayage à billes a pour objet de préciser :

- les caractéristiques fonctionnelles que le fournisseur doit porter au plan,
- les méthodes à utiliser pour les mesurer,
- les conditions d'essai et critères d'homologation.

Il doit être accompagné du cahier des charges B20 0110.

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

L'application des exigences du présent cahier des charges doit être indiquée sur les documents sous la forme suivante : CDC B23 1140.

3. GENERALITES

3.1. DEFINITION

La butée de débrayage sert de liaison entre le mécanisme d'embrayage et le dispositif de commande lors des manoeuvres de débrayage et de réembrayage.

3.2. AMBIANCE D'UTILISATION

Elle est située dans un carter entre moteur et boîte de vitesses ; sa conception doit lui permettre de subir tous les effets corrosifs de l'air ambiant du compartiment moteur.

Dans les conditions normales d'utilisation, elle peut être soumise aux températures définies au plan fonctionnel et à des ambiances poussiéreuses provenant de l'usure de la friction.

3.3. ASPECT

La forme, l'encombrement et le montage doivent satisfaire les conditions du plan fonctionnel.

3.4. DUREE DE VIE ET ENTRETIEN

La fonction doit être assurée sans entretien pendant la durée de vie du véhicule.

3.5. CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

3.5.1. VALEURS DES CARACTERISTIQUES

Elles sont indiquées sur les plans homologués des fournisseurs et comprennent en particulier :

- le couple maximal de rotation (avec indication de la vitesse de rotation et du couple de décollement),
- le jeu axial maximal,
- la compressibilité maximale,
- l'autocentrage,
- le niveau sonore et les conditions de mesure,
- la masse,
- l'inertie polaire de la partie tournante,
- la quantité et la qualité du lubrifiant.

3.5.2. CONDITIONS DE MESURE

La position de la pièce doit être choisie pour ne pas affecter la mesure d'erreur éventuelle.

3.6. COULISSEMENT

Dans les conditions extrêmes des caractéristiques fonctionnelles du plan, le coulisement sur le guide doit être assuré sans efforts anormaux.

3.7. ETANCHEITE

L'étanchéité doit rester efficace durant la vie de l'organe. Dans le cas de perte de lubrifiant celui-ci ne doit pas entraîner de perturbation dans le fonctionnement de l'embrayage.