

ROUES MOULEES EN ALLIAGES D'ALUMINIUM

Page 1/5

Sans restriction d'utilisation

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. TERMINOLOGIE	2
3. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	3
3.1. PLAN FONCTIONNEL	3
3.2. PLAN FOURNISSEUR	3
4. PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES	4
5. MATIÈRE	4
6. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	5
6.1. HISTORIQUE	5
6.2. DOCUMENTS CITÉS	5
6.3. EQUIVALENT À :	5
6.4. CONFORME À :	5
6.5. MOTS CLEFS	5

1.OBJET

La présente norme s'applique aux roues en alliages d'aluminium pour véhicules de tourisme et utilitaires légers. Elle a pour objet de définir les exigences minimales pour élaborer et approuver les roues en alliages d'aluminium pour pneumatiques sans chambre à air.

Ces exigences ne sont pas limitatives. Elles peuvent être complétées par des essais spécifiques au banc et sur véhicules dans des conditions et suivant des exigences propres aux Sociétés Automobiles du Groupe.

Important :

Cette norme doit dans tous les cas être accompagnée de la norme B15 5260 qui définit les caractéristiques du revêtement de peinture des roues.

Elle complète par des prescriptions particulières aux Sociétés Automobiles du Groupe les prescriptions des règlements auxquels les roues en alliage d'aluminium peuvent être soumises dans le pays où les véhicules sont commercialisés.

2.TERMINOLOGIE

Désignation	Symbole	Définition
Ajour		Evidement situé dans le voile.
Centre		Partie centrale de la roue comportant les dispositifs de fixation.
Ecuaneur		Distance entre le plan d'appui du centre et le plan équidistant des rebords de jante. L'écuaneur peut être positif lorsque la face d'appui est à l'extérieur par rapport à l'axe de la jante, et négatif dans le cas contraire. Une roue à écuaneur nul est dite symétrique.
Disque		Ensemble, généralement monobloc, voile + centre.
Jante		Elément de la roue sur lequel se monte le pneumatique et qui le supporte.
Profil de jante		Le profil est conditionné pour assurer correctement le chaussage et le maintien du pneumatique dans toutes les conditions d'utilisation. Il est défini par des dimensions normalisées (Data Book E.T.R.T.O.), un système de lettres qui indique la nature du rebord de jante et la forme dans les zones où se reposent les talons du pneumatique.
Voile		Partie de raccordement du centre avec la jante, et comportant souvent des ajours et des membrures.

