

RETROVISEURS EXTERIEURS A MIROIR CHAUFFANT 12 VOLTS

Page 1/8

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	1
3. CARACTÉRISTIQUES D'ASPECT	1
4. CARACTÉRISTIQUES DES CONNEXIONS ET DES FILS D'ALIMENTATION	3
4.1. CARACTÉRISTIQUES DES CONNEXIONS	3
4.2. TENUE MÉCANIQUE	3
5. CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES	3
5.1. INTENSITÉ ABSORBÉE	3
5.2. RIGIDITÉ DIÉLECTRIQUE	4
5.3. ESSAIS DE SURTENSION	4
5.4. DISJONCTEUR THERMIQUE	4
6. ESSAIS DE DÉGIVRAGE	4
7. CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	5
7.1. TENUE EN TEMPÉRATURE	5
7.2. ESSAI AU BROUILLARD SALIN	5
8. ESSAI D'ENDURANCE	6
8.1. ESSAIS D'ENDURANCE ÉLECTRIQUE	6
8.2. ESSAI D'ENDURANCE VIBRATOIRE	6
ANNEXE 1	7
9. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	8
9.1. HISTORIQUE	8
9.2. DOCUMENTS CITÉS	8
9.3. EQUIVALENT À :	8
9.4. CONFORME À :	8
9.5. MOTS CLEFS	8

1.OBJET

Le présent cahier des charges complète le cahier des charges B26 3110 "RETROVISEURS - PRESCRIPTIONS GENERALES" en ce qui concerne les exigences relatives aux rétroviseurs extérieurs équipés de miroir chauffant 12 Volts.

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

L'application des exigences du présent cahier des charges doit être indiquée sous la forme suivante :
CDC B26 3160.

Remarque :

Lorsque le rétroviseur est équipé d'un miroir chauffant, il n'est pas utile d'indiquer sur les documents le cahier des charges B26 3110.

3.CARACTERISTIQUES D'ASPECT

La partie de l'extérieur du rétroviseur doit être conforme aux indications portées au plan fonctionnel.

RETROVISEUR EXTERIEUR A MIROIR CHAUFFANT	B26 3160	2/8
--	----------	-----

La partie à l'intérieur du boîtier doit être de couleur sombre afin d'être peu visible dans l'espace existant entre le boîtier et le miroir.

4.CARACTERISTIQUES DES CONNEXIONS ET DES FILS D'ALIMENTATION

4.1.CARACTERISTIQUES DES CONNEXIONS

4.1.1 Les connexions entre les fils d'alimentation de l'élément chauffant et la canalisation générale du véhicule doivent être conformes aux indications portées au plan fonctionnel.

4.1.2 Connexions entre fils d'alimentation et élément chauffant.

Le raccordement peut être réalisé à l'aide d'une des techniques ci-après :

- fils soudés directement sur l'élément chauffant,
- fils sertis sur cosses soudés sur l'élément chauffant,
- fils sertis sur clip avec languette soudés sur l'élément chauffant (ou inversement).

Dans le cas où la connexion comporte des pièces intermédiaires, elles doivent être réalisées en laiton étamé Sn4 suivant norme technique B15 4210.

4.2.TENUE MECANIQUE

La tenue mécanique des fils et connexions doit :

- permettre le transport et la manutention de l'ensemble,
- résister à un effort de traction de 100 N.

Les faisceaux doivent être en conformité avec les classes d'environnement du CDC B25 1140 citées ci-après.

- Température : T₂.
- Vibration : A.
- Acoustique : rien.
- Chimique : 1.

5.CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

5.1.INTENSITE ABSORBEE

5.1.1 Essai à 23 °C ± 5 °C

L'intensité absorbée pour une tension d'alimentation de 13,5 V ± 0,1 V doit être ≤ 2 A.

De plus, la température au point le plus chaud du miroir doit être ≤ 75 °C.

5.1.2 Essai à - 30 °C ± 2 °C

L'intensité absorbée pour une tension d'alimentation de 13,5 V ± 0,1 V doit être ≤ 2,5 A.