

ENSEMBLES DE CLIMATISATION BLOCS DE COMMANDE ELECTROPNEUMATIQUES

Page 1/8

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	2
3. PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES	2
4. CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET D'ASPECT	2
5. CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT	3
5.1. FONCTIONNEMENT	3
5.2. EFFORT DE MANOEUVRE	3
5.3. ÉTANCHÉITÉ À LA DÉPRESSION	3
6. CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES	4
6.1. CHUTES DE TENSION	4
6.2. RIGIDITÉ DIÉLECTRIQUE	4
7. CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES	4
7.1. TENUE DES BOUTONS-POUSOIRS	4
7.2. TENUE DES LANGUETTES PLATES	4
7.3. TENUE DES EMBOUTS DE RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	4
7.4. TENUE AUX VIBRATIONS	4
8. CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	5
8.1. TENUE AUX TEMPÉRATURES EXTRÊMES	5
8.2. TENUE À LA CORROSION	5
8.3. TENUE À L'ESSENCE	5
9. ESSAI D'ENDURANCE	6
ANNEXE	7
10. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	8
10.1. HISTORIQUE	8
10.2. DOCUMENTS CITÉS	8
10.3. EQUIVALENT À :	8
10.4. CONFORME À :	8
10.5. MOTS CLEFS	8

1.OBJET

Le présent cahier des charges définit les spécifications auxquelles doivent satisfaire les blocs de commande à boutons-poussoirs destinés à contrôler les organes pneumatiques (vérin à dépression, ...) et électriques (moteur de ventilateur, embrayage de compresseur, ...) des systèmes de climatisation.

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

L'application des exigences du présent cahier des charges doit être indiquée sur les documents sous la forme suivante : CDC B27 3630.

En outre, le plan fonctionnel du constructeur automobiles doit porter les indications ci-après :

- Dimensions des embouts de raccordement pneumatique.
- Entrée de la dépression.
- Fonctions (sorties pneumatiques et électriques) commandées par chaque bouton-poussoir.

Eventuellement :

- Température pour les essais de fonctionnement, si différente de $23\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$.
- Repérage couleur des connexions électriques.

3.PRESCRIPTIONS GENERALES

Ces prescriptions sont celles du cahier des charges B20 0110 à l'exception des paragraphes indiqués ci-dessous qui sont complétés ou remplacés comme suit :

C - APPROBATION DES FOURNITURES

Suivant norme TALBOT DA 0200.

E - MARQUAGE

- Nom ou marque du fournisseur.
- Numéro de référence du fournisseur.
- Date de fabrication.

4.CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES ET D'ASPECT

Les dimensions des embouts de raccordement pneumatique et des languettes plates doivent satisfaire respectivement au plan fonctionnel et à la norme TALBOT 92 080-02.

Les cotes d'encombrement et de fixation ainsi que le repérage couleur éventuel de connexions électriques et pneumatiques doivent être conformes au plan fonctionnel.

L'aspect (couleur, grainage, ...) des pièces décoratives doit être conforme aux standards d'aspect.

5. CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Sauf spécification contraire, indiquée sur le plan fonctionnel, les essais de ce paragraphe sont effectués à la température de $23\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$.

Lors de la vérification du fonctionnement (voir § Fonctionnement) et de l'effort de manoeuvre (voir § Effort de manoeuvre), les boutons-poussoirs seront actionnés suivant la séquence suivante :

- Cas d'un bloc de commande à 4 boutons (sans air conditionné) :
Arrêt - dégivrage - chauffage - arrêt - ventilation.
- Cas d'un bloc de commande à 6 boutons (avec air conditionné) :
Arrêt - dégivrage - air conditionné maximal - chauffage - air conditionné normal - ventilation.

La dépression est appliquée à l'entrée prévue au plan fonctionnel, les sorties de dépression étant :

- obturées pour l'essai d'étanchéité à la dépression,
- reliées à des appareils de mesure (capteur de pression à jauge ou manomètre) ou aux circuits normalement prévus sur véhicule pour les essais de fonctionnement et pour la mesure des efforts de manoeuvre.

5.1. FONCTIONNEMENT

Pour toutes les valeurs de dépression comprises entre 200 et 935 mbar (150 et 700 mmHg), les fonctions (sorties pneumatiques et électriques) commandées par chaque bouton-poussoir devront être conformes aux indications du plan fonctionnel.

5.2. EFFORT DE MANOEUVRE

Une dépression de 600 mbar (450 mmHg) étant appliquée, l'effort de manoeuvre des boutons-poussoirs devra être compris entre 2 et 20 N.

5.3. ETANCHEITE A LA DEPRESSION

L'étanchéité est vérifiée à l'aide du montage schématisé en annexe.

Pour toutes positions des boutons-poussoirs et pour toutes valeurs de la dépression comprises entre 200 et 935 mbar (150 et 700 mmHg), la variation de la dépression ne devra pas excéder 67 mbar (50 mmHg) après 1 heure d'essai.