

ENSEMBLES DE CLIMATISATION RESERVOIRS DE DEPRESSION

Page 1/6

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	1
2.1. PLAN FONCTIONNEL DU CONSTRUCTEUR AUTOMOBILES	1
2.2. PLAN DU FOURNISSEUR	2
3. PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES	3
4. CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET D'ASPECT	3
5. CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT	3
5.1. FONCTIONNEMENT	3
5.2. ÉTANCHÉITÉ	3
6. CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES	4
6.1. TENUE DES EMBOUTS DE RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	4
6.2. TENUE AUX VIBRATIONS	4
6.3. RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT	4
7. TENUE AU VIEILLISSEMENT	4
8. TENUE À LA CORROSION	4
9. ESSAI D'ENDURANCE	4
ANNEXE	5
10. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	6
10.1. HISTORIQUE	6
10.2. DOCUMENTS CITÉS	6
10.3. EQUIVALENT À :	6
10.4. CONFORME À :	6
10.5. MOTS CLEFS	6

1.OBJET

Le présent cahier des charges définit les spécifications auxquelles doivent satisfaire les réservoirs de dépression, avec ou sans clapet antiretour, destinés à alimenter en vide les divers éléments pour appareils de climatisation (vérin à dépression, ...).

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

L'application des exigences du présent cahier des charges doit être indiquée sur les documents sous la forme suivante : CDC B27 3640.

En outre, les plans doivent porter les indications ci-après :

2.1.PLAN FONCTIONNEL DU CONSTRUCTEUR AUTOMOBILES

- Type de réservoir (avec ou sans clapet antiretour intégré).
- Couleur des embouts de raccordement pneumatique.

2.2.PLAN DU FOURNISSEUR

- Matière constituant le corps du réservoir.
- Revêtement.