

SERRURES DE VOLET ET DE COUVERCLE DE COFFRE

Page 1/5

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	1
3. PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES	1
4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	2
4.1. CONCEPTION ET TERMINOLOGIE	2
4.2. ASPECT, PRÉSENTATION, PROTECTION	2
5. CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT	2
5.1. EFFORT D'OUVERTURE	2
5.2. EFFORT DE FERMETURE	2
5.3. DISPOSITIF AUTOCENTRANT	2
5.4. FONCTIONNEMENT AUX TEMPÉRATURES EXTRÊMES	2
6. CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES	3
7. CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	3
7.1. TENUE À LA CORROSION	3
8. ESSAI D'ENDURANCE	4
8.1. MONTAGE D'ESSAI	4
8.2. CONDITIONS D'ESSAI	4
8.3. RÉSULTATS À OBTENIR	4
9. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	5
9.1. HISTORIQUE	5
9.2. DOCUMENTS CITÉS	5
9.3. EQUIVALENT À :	5
9.4. CONFORME À :	5
9.5. MOTS CLEFS	5

1.OBJET

Le présent cahier des charges a pour objet de définir les ensembles de gâches et serrures à commande manuelle assurant l'ouverture et la fermeture des volets et des couvercles de coffre des véhicules.

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

L'application des exigences du présent cahier des charges doit être indiquée sur les documents sous la forme suivante : CDC B28 4180.

3.PRESCRIPTIONS GENERALES

Ces prescriptions sont celles du cahier des charges B20 0110.

4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

4.1. CONCEPTION ET TERMINOLOGIE

Les ensembles de serrures de volet et de couvercle de coffre peuvent être placés sur la caisse ou sur l'élément mobile de fermeture.

Ces ensembles comprennent les éléments suivants :

- Une serrure principale (pêne mobile, platine, mécanisme de commande).
- Une gâche.

Eventuellement :

- Un mécanisme autocentrant.
- Un contacteur de fermeture.

L'ouverture se fait par action sur le levier de déclenchement.

La fermeture complète de l'élément mobile entraîne automatiquement la fermeture de la serrure.

4.2. ASPECT, PRESENTATION, PROTECTION

Les conceptions, matières, protections et présentations non définies au plan fonctionnel sont laissées à l'initiative du fournisseur mais doivent être soumises à l'approbation des services techniques de la Société Automobile concernée et précisées sur les plans du fournisseur.

5. CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

5.1. EFFORT D'OUVERTURE

L'effort d'ouverture de la serrure doit être contrôlé par mesure directe sur le levier de déclenchement, après 10 manoeuvres d'ouverture et de fermeture.

Un effort de 30 daN simulant les réactions (joints, butées...) est appliqué suivant la direction d'ouverture.

Dans ces conditions, la valeur de l'effort d'ouverture doit être comprise entre 1,5 et 7 daN.

5.2. EFFORT DE FERMETURE

L'engâchage de la serrure et sa fermeture doivent être effectifs sous un effort statique $\leq 2,5$ daN, l'élément mobile n'étant soumis à aucune réaction de joint.

5.3. DISPOSITIF AUTOCENTRANT

Lorsque ce dispositif existe, il doit assurer :

- un guidage amenant l'engâchage pour une position relative pêne-gâche de ± 3 mm dans le sens longitudinal et transversal,
- un centrage automatique de l'élément mobile en fin d'engâchage,
- un rattrapage automatique du jeu dans le sens transversal permettant un fonctionnement sans bruit.

5.4. FONCTIONNEMENT AUX TEMPERATURES EXTREMES

Les serrures doivent pouvoir fonctionner normalement à toutes les températures comprises entre -30 °C et 85 °C. Après maintien pendant au moins 2 heures aux températures extrêmes et à ces mêmes températures, les efforts d'ouverture et de fermeture devront rester conformes aux valeurs des § Effort d'ouverture et § Effort de fermeture, à 10 % près.

Les serrures, montées sur véhicule, doivent pouvoir subir sans dommage un passage en étuve à 130 °C pendant 30 min.