

FLEXIBLES DE FREINS - ESSAI DE TRACTION

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. PRINCIPE	1
3. APPAREILLAGE	1
4. ÉCHANTILLONNAGE	1
5. MODE OPÉRATOIRE	1
6. EXPRESSION DES RÉSULTATS	2
7. PROCÈS-VERBAL D'ESSAI	3
8. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	4
8.1. HISTORIQUE	4
8.2. DOCUMENTS CITÉS	4
8.3. EQUIVALENT À :	4
8.4. CONFORME À :	4
8.5. MOTS CLEFS	4

1.OBJET

La présente procédure a pour objet de définir les opérations à effectuer pour déterminer la résistance à la traction des flexibles de freins.

2.PRINCIPE

L'essai consiste à soumettre le flexible à une charge croissante sur une machine de traction jusqu'à la rupture, soit par séparation des raccords, soit par rupture dans la structure du tuyau.

3.APPAREILLAGE

- Dynamomètre permettant d'atteindre 500 daN à une vitesse de 25 mm/min.
- Enregistreur permettant d'indiquer la charge de rupture.
- Systèmes de fixation des flexibles sur le dynamomètre.
- Etuve permettant de conditionner les flexibles à $120\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ et de réaliser consécutivement sur le dynamomètre la mesure de traction sans manipulation.

4.ECHANTILLONNAGE

10 flexibles minimum dont 5 à température ambiante $25\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$ et 5 à $120\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$.

5.MODE OPERATOIRE

- Assembler chaque flexible d'essai dans les fixations et le monter sur la machine d'essai. Appliquer la charge à une vitesse de 25 mm/min. Enregistrer la charge au moment de la rupture du flexible ou de la séparation des raccords.

- Les températures d'essai sont de $25\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$ et de $120\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$. Dans ce dernier cas, le flexible doit être maintenu $30\text{ min} \pm 5\text{ min}$ à cette température avant d'appliquer l'effort.

6.EXPRESSION DES RESULTATS

Ils sont exprimés en daN.