

RETROVISEURS INTERIEURS EJECTABILITE STATIQUE DE LA TIGE

Page 1/3

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. PRINCIPE	1
3. MOYENS D'ESSAI	1
4. MODE OPÉRATOIRE	2
5. EXPRESSION DES RÉSULTATS	2
6. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	3
6.1. HISTORIQUE	3
6.2. DOCUMENTS CITÉS	3
6.3. EQUIVALENT À :	3
6.4. CONFORME À :	3
6.5. MOTS CLEFS	3

1.OBJET

La présente procédure d'essai définit les conditions permettant de déterminer les efforts d'éjection de la tige du rétroviseur intérieur de son embase de fixation.

2.PRINCIPE

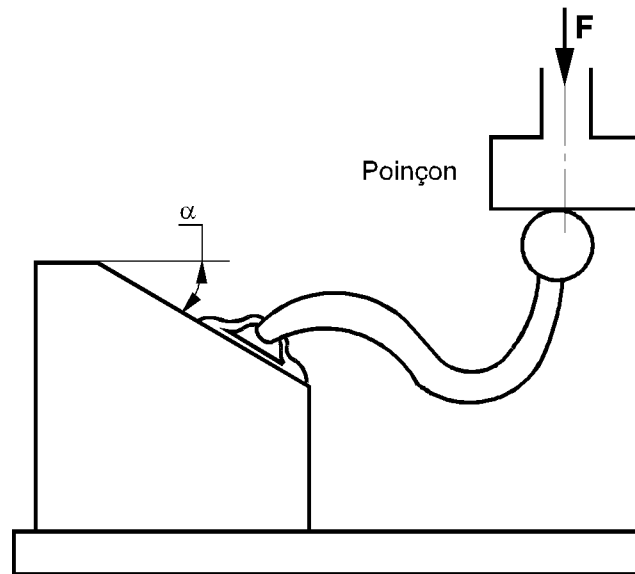
L'essai consiste à appliquer, sur la rotule d'articulation du boîtier, un effort progressif jusqu'à échappement de la tige ou rupture de l'embase. Cet effort est orienté d'une part vers l'avant par rapport au véhicule, d'autre part en toute direction formant un angle de 45° avec le plan frontal du véhicule.
Ces essais ne sont pas cumulatifs.

3.MOYENS D'ESSAI

Une machine de compression, permettant de développer une force maximale de 100 daN et dont le plateau peut se déplacer à la vitesse de 20 mm/min.

Le plateau est équipé d'un bloc pouvant recevoir l'embase du rétroviseur et sa fixation. Il doit pouvoir satisfaire aux différentes orientations nécessaires aux essais.

Les essais sont réalisés dans une enceinte conditionnée.



α = angle d'inclinaison du plan de fixation par rapport au plan frontal.
Cet angle est défini sur le plan de montage.

4.MODE OPERATOIRE

Les essais sont effectués à la température de $23\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ avec une humidité relative de 50 %.
Lorsque l'embase comporte des éléments en matière plastique, conditionner ceux-ci pendant 24 h.
Pour réaliser l'essai, il faut :

- enlever le boîtier portant le miroir,
- fixer l'embase avec la tige sur le bloc, puis le bloc sur le plateau,
- régler la vitesse de la machine à 20 mm/min,
- mettre la rotule d'articulation du boîtier en contact avec le centre du poinçon,
- appliquer progressivement la charge F jusqu'à, soit la rupture de l'embase, soit l'éjection de la tige de son embase ou sa rupture,
- noter la charge obtenue, exprimée en daN.

5.EXPRESSION DES RESULTATS

Le procès-verbal d'essai doit indiquer en plus des résultats de l'essai :

- la référence de la pièce,
- la date de fabrication (mois et année),
- le nom du fournisseur,
- le type de véhicule sur lequel le rétroviseur est monté,
- les conditions de l'essai si elles diffèrent de celles indiquées dans la présente procédure.