

CEINTURES DE SECURITE ESSAI DYNAMIQUE DISPOSITIF DE REGLAGE

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

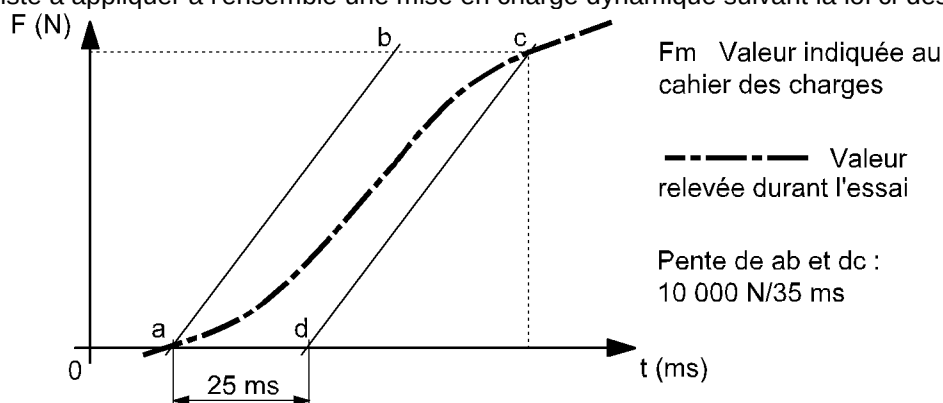
1. BUT	1
2. METHODOLOGIE	1
3. MOYENS D'ESSAI	1
4. MODE OPERATOIRE	2
5. EXPRESSION DES RESULTATS	2
ANNEXE	3
6. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	4
6.1. HISTORIQUE	4
6.2. DOCUMENTS CITÉS	4
6.3. EQUIVALENT À :	4
6.4. CONFORME À :	4
6.5. MOTS CLEFS	4

1.BUT

Cet essai a pour but de vérifier la tenue du dispositif de réglage en dynamique.

2.METHODOLOGIE

La méthode consiste à appliquer à l'ensemble une mise en charge dynamique suivant la loi ci-dessous.



3.MOYENS D'ESSAI

(à titre d'exemple)

Banc vertical

L'extrémité supérieure de l'ensemble en essai (respecter le sens du montage sur véhicule) est accrochée à un chariot, à l'autre extrémité est suspendue une masse d'essai m . Le chariot est coulissant sur deux glissières verticales.

Le tout est lâché en chute libre d'une hauteur h_0 puis le chariot est freiné par un système mécanique (aiguilles perforant des disques métalliques) sur une distance X_0 .

Les valeurs de m , h_0 , X_0 sont déterminées de façon à satisfaire à la loi de montée en effort.
La mesure de la décélération γ en fonction du temps, de la masse m permet d'obtenir la loi $F = F(t)$.

4.MODE OPERATOIRE

- Les pièces à essayer sont préparées comme indiqué sur le schéma en annexe.
- On adjoindra à chaque échantillon à tester tout dispositif destiné à éviter le relâchement de la sangle dans le dispositif de réglage durant l'essai (par exemple par pivotement du dispositif de réglage).
- Un repère sera tracé sur la sangle au niveau du dispositif de réglage pour permettre la mesure du glissement à la fin de l'essai.

5.EXPRESSION DES RESULTATS

Indiquer :

- la charge appliquée durant l'essai,
- l'état des pièces,
- toute anomalie constatée au cours de l'essai.