

CEINTURES DE SECURITE ESSAI DYNAMIQUE DE L'ENROULEUR

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

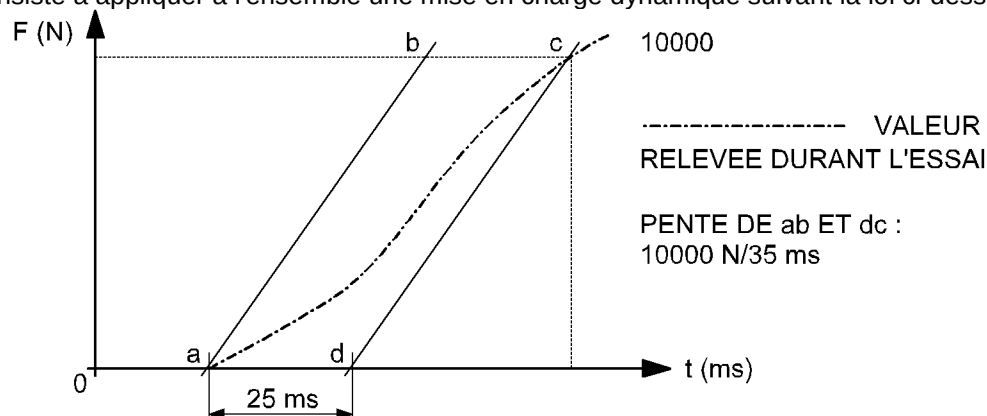
1. BUT	1
2. METHODOLOGIE	1
3. MOYENS D'ESSAI	1
4. MODE OPERATOIRE	3
5. EXPRESSION DES RESULTATS	3
6. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES	4
6.1. HISTORIQUE	4
6.2. DOCUMENTS CITES	4
6.3. EQUIVALENT A :	4
6.4. CONFORME A :	4
6.5. MOTS CLEFS	4

1.BUT

Cet essai a pour but de vérifier la tenue du mécanisme et des différents constituants de l'enrouleur en dynamique et la fiabilité du blocage de la sangle.

2.METHODOLOGIE

La méthode consiste à appliquer à l'ensemble une mise en charge dynamique suivant la loi ci-dessous.



3.MOYENS D'ESSAI

(à titre d'exemple)

Bâti sur chariot

- Le bâti, solidaire d'un chariot tracté, peut comporter plusieurs postes d'essai.
- Chaque enrouleur est fixé sur le bâti.
- A l'extrémité libre de la sangle on accroche une masse d'essai.
- La masse d'essai est guidée longitudinalement ; son mouvement s'effectue dans un plan horizontal. La masse d'essai m ne peut qu'exercer une tension $T > 0$ sur la sangle et l'enrouleur.

- Le chariot animé d'une vitesse V_0 , est arrêté sur une distance X . Par inertie, la masse d'essai m exerce sur l'enrouleur un effort $P = m\gamma$.

La mesure de la décélération γ en fonction du temps, de la masse m , permet d'obtenir la loi $F = F(t)$.