

CEINTURES DE SECURITE ESSAI DE FATIGUE BRINS BOUCLES MONTES SUR CABLE

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. BUT	1
2. MÉTHODOLOGIE	1
3. MOYENS D'ESSAI	1
4. MODE OPÉRATOIRE	2
5. EXPRESSION DES RÉSULTATS	3
6. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	4
6.1. HISTORIQUE	4
6.2. DOCUMENTS CITÉS	4
6.3. EQUIVALENT À :	4
6.4. CONFORME À :	4
6.5. MOTS CLEFS	4

1.BUT

Cet essai a pour but de vérifier la tenue en fatigue des supports de boucle d'accrochage constitués par un câble élastique ou déformable.

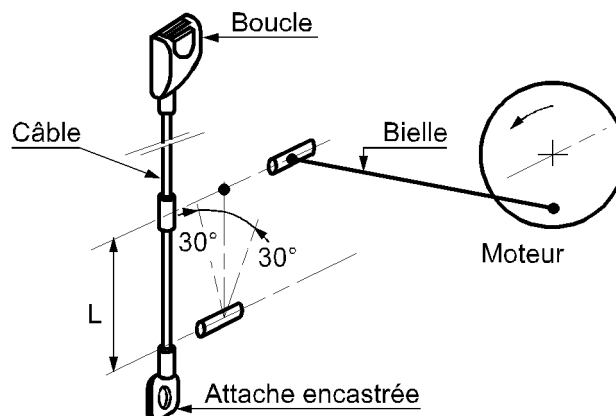
2.METHODOLOGIE

La méthode consiste à faire subir un certain nombre de flexions alternées, au voisinage de sa fixation côté plancher ou assise, de façon à reproduire les conditions d'utilisation sur véhicule (réglage d'assise, corpulence différente des passagers, mouvements dus au roulage).

3.MOYENS D'ESSAI

Machine pouvant être du type à bielle et manivelle, suivant schéma ci-dessous.

Fréquence des cycles : 0,5 Hz (un cycle comprend un aller et retour aux positions extrêmes de la course de la bielle).



4.MODE OPERATOIRE

La machine est réglée de façon que le câble subisse une flexion de 30° de part et d'autre de sa position initiale. La longueur L de câble sollicité est de 70 mm.

Après 12500 cycles, il ne doit pas être constaté de rupture de brins.

Il est ensuite procédé à un essai de traction, suivant procédure d'essai B37 1108.