

CEINTURES DE SECURITE BOUCLE D'ACCROCHAGE-PENE ESSAI DYNAMIQUE DE DEVERROUILLAGE

Page 1/3

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. PRINCIPE DE L'ESSAI	1
3. APPAREILLAGE	1
4. MODE OPÉRATOIRE	1
5. EXPRESSION DES RÉSULTATS	2
6. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	3
6.1. HISTORIQUE	3
6.2. DOCUMENTS CITÉS	3
6.3. EQUIVALENT À :	3
6.4. CONFORME À :	3
6.5. MOTS CLEFS	3

1.OBJET

La présente procédure a pour objet de vérifier l'efficacité du verrouillage sous des décélérations autres que celles provoquées par le choc AV.

2.PRINCIPE DE L'ESSAI

Le matériel d'essai doit permettre de soumettre la boucle et son pêne verrouillé à des décélérations pouvant mettre en évidence un éventuel déverrouillage de celui-ci.

3.APPAREILLAGE

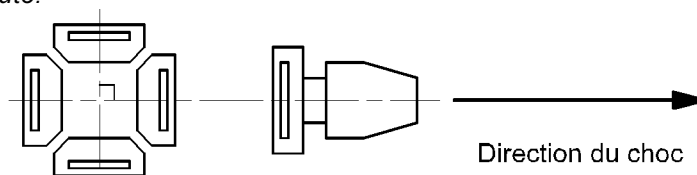
Les catapultes existantes, dans chacune des Sociétés Automobiles du Groupe, peuvent être utilisées.

4.MODE OPERATOIRE

5 ensembles boucle d'accrochage - pêne, montés sur support feuillard rigide, sont fixés rigidement sur la catapulte de la façon suivante :

- 4 avec axes de pêne verticaux (ou horizontaux*), plans des pénes situés tous les 90°, et pénes tournés vers le bas (ou horizontalement*),
- 1 avec axe du pêne horizontal ou parallèle à la direction du choc et pêne tourné à l'opposé de celle-ci.

Nota * : Cas du puits de chute.



Les pénes ne sont soumis à aucun effort.
La loi de décélération sera celle du règlement ECE n° 16.

5.EXPRESSION DES RESULTATS

Les pênes ne devront pas être déverrouillés après l'essai dynamique.