

## SACS GONFLABLES NEUTRALISATION DES FONCTIONS PYROTECHNIQUES EN FIN DE VIE DU VEHICULE

Page 1/3

**Sans restriction d'utilisation**

### SOMMAIRE

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION    | 1 |
| 2. PRINCIPE                          | 1 |
| 3. OUTILLAGE UTILISÉ                 | 1 |
| 4. MODE OPÉRATOIRE                   | 2 |
| 5. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION       | 2 |
| 6. COMPTE-RENDU DE LA NEUTRALISATION | 2 |
| 7. HISTORIQUE ET DOCUMENTS CITÉS     | 3 |
| 7.1. HISTORIQUE                      | 3 |
| 7.2. DOCUMENTS CITÉS                 | 3 |
| 7.3. EQUIVALENT A :                  | 3 |
| 7.4. CONFORME A :                    | 3 |
| 7.5. MOTS CLEFS                      | 3 |

## 1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente procédure d'essai a pour but de décrire les moyens d'essai pour la neutralisation en fin de vie des fonctions pyrotechniques (sac gonflable, prétensionneur) à partir d'un boîtier calculateur.

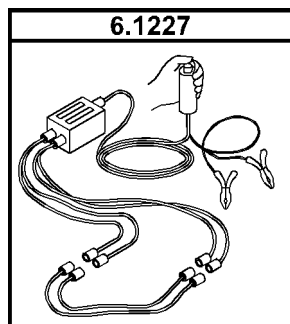
**Nota :** Cette neutralisation est obligatoire.

## 2.PRINCIPE

L'action consiste à activer le boîtier calculateur afin de déclencher les charges pyrotechniques du sac gonflable et du prétensionneur.

## 3.OUTILLAGE UTILISE

Suivant le descriptif, ci-après, matériel en provenance des services **Après-Vente**.



9769.Y6 Coffret faisceau de destruction pyrotechnique

### COMPOSITION :

- A - 1 faisceau avec boîtier + 2 cordons d'adaptation pour ceintures pyrotechniques
- 9769.Y2 ( B - 1 boîtier interconnexion déclenchement airbag volant
- ( + ceintures
- ( C - Faisceau d'adaptation airbag conducteur (BOXER)

## 4.MODE OPERATOIRE

**Nota : Avant toute manipulation voir les précautions de sécurité énumérées au § 5.**

La procédure synoptique décrite ci-après définit le mode opératoire pour déclencher en toute sécurité la charge pyrotechnique du sac gonflable.

- Débrancher la batterie du véhicule suivant les prescriptions du constructeur automobile.
- Extraction de la batterie du véhicule.
- Mise en place de la batterie à une distance de 10 m minimum du véhicule.
- Attendre 10 minutes minimum (décharge de la capacité d'énergie du boîtier calculateur).
- Dépose de la console centrale.
- Attacher les ceintures de sécurité.
- Déconnexion du faisceau principal (sac gonflable/prétensionneur) du boîtier calculateur.
- Désengagement du faisceau, pour permettre la connexion sur l'outil de neutralisation.
- Connexion du faisceau principal à l'outil de neutralisation (boîtier d'interconnexion).
- Branchement sur batterie de l'outil de neutralisation.
- Activation de la neutralisation à une distance de 10 m minimum.

## 5.PRECAUTIONS DE MANIPULATION

Les dispositions citées ci-après sont les précautions minimum de sécurité à adopter pour réaliser la neutralisation pyrotechnique du sac gonflable et des prétensionneurs.

- Distance : 10 m min (du véhicule).
- Temps de décharge de l'énergie du système : 10 minutes minimum.
- A l'extérieur avec les portes et fenêtres ouvertes.
- Temps d'attente après neutralisation : 5 minutes minimum.

**Remarque :** En cas de non déclenchement des fonctions pyrotechniques, démonter les sacs gonflables ou prétensionneurs du véhicule suivant la procédure **Après-Vente**.

## 6.COMPTE-RENDU DE LA NEUTRALISATION

Le compte-rendu de la neutralisation doit indiquer :

- type et numéro du véhicule,
- type et numéro du boîtier calculateur et sac gonflable ainsi que sa date de fabrication,
- référence de la présente procédure,
- les incidents éventuels survenus pendant les manipulations.