

MECANISMES DE CARROSSERIE MESURE DES EFFORTS EXERCES SUR LES COMMANDES

Page 1/2

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. BUT	1
2. PRINCIPE	1
3. APPAREILLAGE	1
4. MODE OPÉRATOIRE	1
5. EXPRESSION DES RÉSULTATS	1
6. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	2
6.1. HISTORIQUE	2
6.2. DOCUMENTS CITÉS	2
6.3. EQUIVALENT À :	2
6.4. CONFORME À :	2
6.5. MOTS CLEFS	2

1.BUT

La présente procédure d'essai a pour but de déterminer l'effort objectif exercé sur une commande en fonction d'un déplacement à vitesse constante.

2.PRINCIPE

L'essai consiste à tracer la courbe d'effort en fonction du déplacement à la vitesse constante de 10 mm/s $\pm$ 1 mm/s.

3.APPAREILLAGE

Le matériel employé doit permettre une précision de $\pm$ 3 % de la mesure.

4.MODE OPERATOIRE

- Les mesures se font à 23 °C $\pm$ 5 °C.
- Le dispositif d'application d'effort doit être maintenu ou fixé rigidement sur le support de la commande.
- L'application de l'effort doit correspondre à l'utilisation normale de la commande.
- Pour les leviers, le montage est orienté suivant la direction moyenne de fonctionnement.
- Pour chaque essai, effectuer 5 enregistrements successifs pour obtenir la valeur moyenne effort/déplacement.

5.EXPRESSION DES RESULTATS

Les résultats sont les 5 enregistrements avec échelles en N pour les efforts et en mm pour les déplacements.

6.HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES

6.1.HISTORIQUE

6.1.1.CREATION

- OR: 01/10/1978 - CREATION DE LA NORME.

6.1.2.OBJET DE LA MODIFICATION

- A: 01/10/1980 - MODIFICATION DU § 4.
- B: 11/04/1997 - REPRISE SOUS IDEM.

6.2.DOCUMENTS CITES

6.2.1.DOCUMENTS PSA

6.2.1.1.Normes

6.2.1.2.Autres

6.2.2.DOCUMENTS EXTERIEURS

6.3.EQUIVALENT A :

6.4.CONFORME A :

6.5.MOTS CLEFS