

ARMATURES DE SIEGES AVANT BUTEES DE DEBATTEMENT ET DISPOSITIF DE RAPPEL ENDURANCE AU BANC

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. CONDITIONS D'ESSAI	1
3. DESCRIPTION DU CYCLE	2
4. REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE DU CYCLE	3
4.1. CYCLE NORMAL	3
4.2. CYCLE MODIFIÉ	3
5. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	4
5.1. HISTORIQUE	4
5.2. DOCUMENTS CITÉS	4
5.3. EQUIVALENT À :	4
5.4. CONFORME À :	4
5.5. MOTS CLEFS	4

1.OBJET

La présente procédure définit l'essai de tenue en fatigue des butées d'articulation et du dispositif de rappel du dossier de siège avant.

L'essai ne s'applique qu'aux armatures pour lesquelles le mouvement du dossier vers l'avant est obtenu par un dispositif de rappel élastique tel que ressort ou barre de torsion.

2.CONDITIONS D'ESSAI

L'armature utilisée ne doit pas avoir subi d'essai préliminaire.

L'armature est montée sur ses glissières réglées sur la position la plus reculée.

L'ensemble est fixé sur un châssis rigide respectant les conditions géométriques de montage sur véhicule (entraxes, pentes des zones d'appui).

Le montage sur un élément de plancher du véhicule est admis.

Les vis et écrous ainsi que les couples doivent être conformes au plan fonctionnel.

Le dossier doit être dans la position la plus voisine de 25° par rapport à la verticale.

3.DESCRPTION DU CYCLE

Le cycle se compose de deux phases ; chaque phase est suivie d'un temps mort.

La période est fonction de l'efficacité du système de rappel.

Tous les 50 cycles, la deuxième phase est modifiée et la durée de ce cycle est augmentée.

1^{ère} phase

- Déverrouillage de l'articulation et mouvement du dossier jusqu'à sa butée avant par action du système de rappel.
- Maintien de l'effort de rappel.
- Retour du dossier à sa position la plus voisine de 25°.

2^{ème} phase

- Mouvement du dossier jusqu'à sa butée arrière par action d'un effort sur la traverse supérieure du dossier produisant un couple de 30 daN.m.
- Maintien de l'effort en butée.
- Retour du dossier à sa position la plus proche de 25° par rapport à la verticale, le rappel étant freiné.
- Verrouillage automatique dans cette position et annulation des efforts extérieurs.

2^{ème} phase modifiée (valable tous les 50 cycles)

- Mouvement du dossier jusqu'à sa butée arrière par action d'un effort sur la traverse supérieure du dossier produisant un couple de 30 daN.m.
- Les articulations sont maintenues en butée par un effort de 75 daN appliqué sur la traverse supérieure perpendiculairement au plan du dossier.
- Retour du dossier à sa position la plus proche de 25° par rapport à la verticale, le rappel étant freiné.
- Verrouillage automatique dans cette position et annulation des efforts extérieurs.