

# ARMATURES DE SIEGES AVANT DISPOSITIF DE RABATTEMENT ENDURANCE AU BANC

Page 1/3

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

## SOMMAIRE

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| 1. OBJET                               | 1 |
| 2. CONDITIONS D'ESSAI                  | 1 |
| 3. DESCRIPTION DU CYCLE                | 1 |
| 4. REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE DU CYCLE | 2 |
| 5. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS        | 3 |
| 5.1. HISTORIQUE                        | 3 |
| 5.2. DOCUMENTS CITÉS                   | 3 |
| 5.3. EQUIVALENT À :                    | 3 |
| 5.4. CONFORME À :                      | 3 |
| 5.5. MOTS CLEFS                        | 3 |

## 1.OBJET

La présente procédure définit l'essai de tenue en fatigue du dispositif de rabattement du dossier.

## 2.CONDITIONS D'ESSAI

L'armature est montée sur ses glissières réglées sur la position la plus reculée.

L'ensemble est fixé sur un châssis rigide respectant les conditions géométriques de montage sur véhicule (entraxes, pentes des zones d'appui).

Le montage sur un élément de plancher du véhicule est admis.

Les vis et écrous ainsi que les couples doivent être conformes au plan fonctionnel.

S'il est réglable, le dossier doit être dans la position la plus voisine de 25° par rapport à la verticale.

## 3.DESCRPTION DU CYCLE

Le cycle se compose de 2 phases, d'un temps de repos entre chaque phase et d'un temps mort double du temps de repos après la deuxième phase.

### 1<sup>ère</sup> phase

- Mise sous contrainte du dossier par application sur la traverse supérieure d'un effort de 10 daN dirigé horizontalement vers l'avant.
- Déverrouillage du dispositif de basculement par application sur le levier d'un effort ne devant pas dépasser 13 daN.

### 2<sup>ème</sup> phase

- Avec butée AV :
  - Basculement du dossier jusqu'à la butée avant.
  - Maintien en butée par un effort de 60 daN appliqué sur la traverse supérieure perpendiculairement au plan du dossier.
  - Retour du dossier sur la butée arrière, le verrouillage se faisant automatiquement.

#### -Sans butée AV :

- Basculement du dossier d'un angle correspondant au débattement fonctionnel sur véhicule.
- Retour du dossier sur sa butée arrière, le verrouillage se faisant automatiquement.

## 4. REPRESENTATION SCHEMATIQUE DU CYCLE

### Cas où il existe une butée avant

Les temps de travail et de repos sont donnés à titre indicatif.

