

GLISSIERES ET ARMATURES DE SIEGES AVANT RESISTANCE AUX EFFORTS ET EFFETS D'INERTIE

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. CATÉGORIE ET CLASSE	1
3. ESSAI STATIQUE (A2 ET B2 SEULEMENT)	2
3.1. CONDITIONS D'ESSAI	2
3.2. PARAMÈTRES D'ESSAI	2
4. ESSAI DYNAMIQUE (A1 ET A2, B1 ET B2)	3
4.1. CONDITIONS D'ESSAI	3
4.2. PARAMÈTRES D'ESSAI	3
4.3. PROCÉDURE SIMPLIFIÉE	3
5. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	4
5.1. HISTORIQUE	4
5.2. DOCUMENTS CITÉS	4
5.3. EQUIVALENT À :	4
5.4. CONFORME À :	4
5.5. MOTS CLEFS	4

1.OBJET

La présente procédure définit les essais à effectuer sur les glissières et armatures de sièges avant en fonction de leur catégorie et de leur classe.

L'essai statique consiste à vérifier l'aptitude à supporter le cumul des efforts prévus dans les normes concernant les ancrages de ceinture de sécurité d'une part et concernant les sièges d'autre part.

L'essai dynamique consiste à vérifier le comportement aux effets d'inertie.

2.CATEGORIE ET CLASSE

La catégorie et la classe déterminent les essais à effectuer :

CATEGORIE A :

suivant normes de sécurité de type "EUROPEEN".

CATEGORIE B :

suivant normes de sécurité de type "AMERICAIN".

Classe 1 :

ne comportant aucun ancrage de ceinture de sécurité.

Classe 2 :

comportant un ou plusieurs ancrage de ceinture de sécurité.

Nota : Les glissières sont de classe 2 que le point d'ancrage soit lié à la glissière elle-même, à l'armature ou à toute autre pièce supportée par les glissières.

Les pièces de classe 1 (A1 et B1) doivent être essayées selon la procédure d'essai dynamique seulement.

Les pièces de classe 2 (A2 et B2) doivent être essayées selon les procédures d'essais statique et dynamique.

3.ESSAI STATIQUE (A2 ET B2 SEULEMENT)

3.1.CONDITIONS D'ESSAI

Les glissières et les armatures sont essayées séparément, montées sur un châssis rigide dans les conditions prévues au plan fonctionnel.

Dans le cas des glissières, l'armature est simulée par un bâti rigide, et l'essai est à effectuer à tous les crans de réglage.

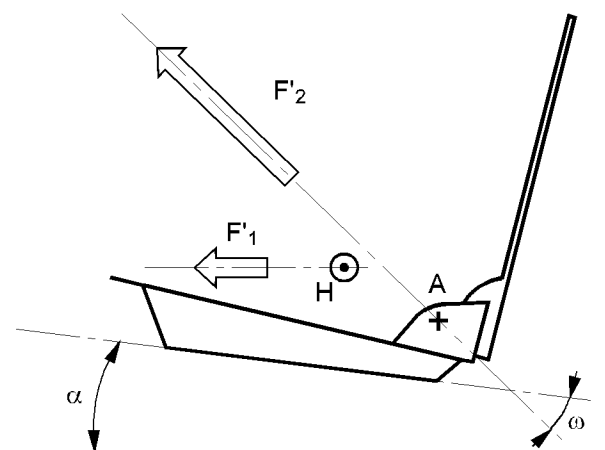
3.2.PARAMETRES D'ESSAI

Les efforts F_1 et F_2 (voir schéma ci-après) doivent être appliqués simultanément pendant une durée minimale de 10 secondes.

Sauf indication contraire précisée au plan fonctionnel, les valeurs, directions et sens des efforts sont les suivants :

- Au point H :
 $F_1 \geq 500$ daN ; horizontalement ; vers l'avant.
- A chaque point A d'ancrage de ceinture :
 $F_2 \geq 1800$ daN ; $\omega = 40^\circ \pm 5^\circ$; $\varphi = 15^\circ \pm 5^\circ$; vers l'avant.

Cas des armatures



Cas des glissières

