

ACIERS DE CONSTRUCTION **SOUS FORME DE BARRES, FILS ET TUBES - CORRES-** **PONDANCE ENTRE ANCIENNES NUANCES ET NUANCES PSA**

Page 1/29

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	29
2.1. HISTORIQUE	29
2.2. DOCUMENTS CITÉS	29
2.3. EQUIVALENT À :	29
2.4. CONFORME À :	29
2.5. MOTS CLEFS	29

1.OBJET

La présente norme désigne dans les tableaux ci-après les correspondances entre les anciennes nuances d'aciers de construction (barres, fils et tubes) utilisées auparavant dans les différentes Sociétés (Peugeot-Association, Citroën, Talbot-Chrysler, Vieux-Condé) et les nuances officialisées par le Groupe PSA.

Les nuances officialisées pour PSA doivent **obligatoirement** être utilisées pour toutes études nouvelles ; l'emploi des anciennes nuances annulées étant **formellement interdit** pour ces mêmes études.

Les anciennes nuances doivent être remplacées par les nuances PSA au fur et à mesure des possibilités.

ACIERS DE CONSTRUCTION - CORRESPONDANCE

B50 2000

2/29

www.sepana.ir

2.0 TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES ACIERS (BARRES OU FILS), ANCIENNES NUANCES/NUANCES PSA												
DESIGNATION NUANCES Toutes Origines Confondues	ORIGINE ASSOCIATION		ORIGINE CITROËN			ORIGINE TALBOT		ORIGINE VIEUX-CONDE		NUANCES PSA		OBSERVATIONS
	DESIGNATI ON	NORME	Avant 1975 DESIGNATI ON	Après 1975 DESIGNATI ON	NORME	DESIGNATIO N	NORME	DESIGNATI ON	NORME	DESIGNATI ON	NORME	
Acier de décolletage	-	-	-	-	-	Acier d'usage général	50 001- 02	-	-	S 300	B53 1155	Acier destiné au décolletage
A4L	-	-	A4L	30 CAD 6-12	2 BD 3/71	-	-	-	-	30 CAD 6-12	B53 1685	
A42 FM	A42 FM	11-01- 207	-	-	-	-	-	-	-	S 300	B53 1155	
A55	-	-	-	A55	2 BD 2/07	-	-	-	-	AF56	B53 1187	
A56	A56	11-01- 202	-	-	-	-	-	-	-	AF56	B53 1187	
A56 Pb	A56 Pb	11-01- 202	-	-	-	-	-	-	-	AF56 UA3	B53 1187	+ B53 1080 (*)
AF37-2	AF37-2	11-01- 208	-	-	-	-	-	-	-	AF36 (**)	B53 1175	
AF42-2	AF42-2	11-01- 209	-	-	-	-	-	-	-	AF43	B53 1181	
AF42-2 Pb	AF42-2 Pb	11-01- 209	-	-	-	-	-	-	-	AF43 UA3	B53 1181	+ B53 1080 (*)
B20	-	-	B20	20 MB5	2 BD 3/75	-	-	-	-	19 MB5	B53 1260	
C1	-	-	C1	CC10	2 BD 2/21	-	-	-	-	AF36	B53 1175	
C10	-	-	-	-	-	-	-	C10	AFFF/1	-	-	Annulée
C10 d	-	-	-	-	-	C10 d	50 002- 01	-	-	AF36	B53 1175	
C10 Pb2	-	-	-	-	-	C10 Pb2	50 002- 01	-	-	AF36 UA3	B53 1175	+ B53 1080 (*)
C11	-	-	C11	XC10 DF	2 BD 2/31	-	-	-	-	XC10 FF	B53 1215	
C2	-	-	C2	CC20	2 BD 2/22	-	-	-	-	AF43	B53 1181	
C20 d	-	-	-	-	-	C20 d	50 003- 01	-	-	AF43	B53 1181	

R:01/11/1988 A:24/07/1997

Usage Public

ACIERS DE CONSTRUCTION - CORRESPONDANCE		B50 2000	3/29
---	--	----------	------

C20 Pb2	-	-	-	-	-	C20 Pb2	50 086-01	-	-	AF43 UA3	B53 1181	+ B53 1080 (*)
C21	-	-	C21	XC18 DF	2 BD 2/33	-	-	-	-	XC17 FF	B53 1223	
C3	-	-	C3	CC35	2 BD 2/24	-	-	-	-	AF56	B53 1187	
C3W	-	-	C3W	CC35 W	2 BD 2/24	-	-	-	-	-	-	Remplacée par STL S53 1109
C32	-	-	C32	C32	SM 311	-	-	-	-	-	-	Annulée
C35 d	-	-	-	-	-	C35 d	50 004-01	-	-	AF56	B53 1187	
C35 Pb2	-	-	-	-	-	C35 Pb2	50 087-01	-	-	AF56 UA3	B53 1187	+ B53 1080 (*)

(*) Norme aciers de construction - nuances à usinabilité améliorée. (**) Correspondance approchée, nuance admise pour remplacement.

ACIERS DE CONSTRUCTION - CORRESPONDANCE

B50 2000

4/29

2.0 TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES ACIERS (BARRES OU FILS), ANCIENNES NUANCES/NUANCES PSA														
DESIGNATION NUANCES Toutes Origines Confondues	ORIGINE ASSOCIATION		ORIGINE CITROEN				ORIGINE TALBOT			ORIGINE VIEUX-CONDE		NUANCES PSA		OBSERVATIONS
			DESIGNATION	NORME	Avant 1975 DESIGNATION	Après 1975		DESIGNATION	NORME	DESIGNATION	NORME			
	DESIGNATION	NORME												
C4	-	-	C4	42 C1	2 BD 3/11	-	-	-	-	XC42C	B53 1245			
C44	-	-	C44	45 CTS	2 BD 3/13	-	-	-	-	45 C-TS	B53 1390			
C48	-	-	C48	48 C1	2 BD 3/15	-	-	-	-	48 C1	B53 1400			
C56	-	-	C56	55 C1	2 BD 3/17	-	-	-	-	55 C1	B53 1405			
C6	-	-	C6	XC70	2 BD 2/46	-	-	-	-	XC70	B53 1225			
C6 S	-	-	C6 S	XC65 classe 1	2 BD 2/45	-	-	-	-	classe B1	B53 2111		Norme acier en fils pour ressort	
C6 U	-	-	C6 U	XC65 classe 2	2 BD 2/45	-	-	-	-	classe C1	B53 2111			
C8	-	-	C8	XC80	2 BD 2/53	-	-	-	-	-	-		Annulée	
CC10	-	-	C1	CC10	2 BD 2/21	-	-	-	-	AF36	B53 1175			
CC20	-	-	C2	CC20	2 BD 2/22	-	-	-	-	AF43	B53 1181			
CC35	-	-	C3	CC35	2 BD 2/24	-	-	-	-	AF56	B53 1187			
CC35 W	-	-	C3 W	CC35 W	2 BD 2/24	-	-	-	-	-	-		Remplacée par STL S53 1109 + B53 1080 (*)	
CS1	-	-	CS1	S-CC10	2 BD 2/21	-	-	-	-	AF36	B53 1175			
CS2	-	-	CS2	S-CC20	2 BD 2/22	-	-	-	-	AF43 UA1	B53 1181		+ B53 1080 (*)	
CS3	-	-	CS3	S-CC35	2 BD 2/24	-	-	-	-	AF56 UA1	B53 1187		+ B53 1080 (*)	
CS4	-	-	CS4	S-42C1	2 BD 3/11	-	-	-	-	XC42 UA1	B53 1245		+ B53 1080 (*)	
E0	-	-	E0	-	-	-	-	-	-	S 300	B53 1155			
E24-1	E24-1	11-01- 211	-	-	-	-	-	-	-	AF36 (**)	B53 1175			

ACIERS DE CONSTRUCTION - CORRESPONDANCE		B50 2000	5/29
---	--	----------	------

F3	-	-	-	-	-	2 BD 3/35	25 CD4	F3	-	-	-	-	-	27 CD4	B53 1495	
F4	-	-	-	-	-	2 BD 3/37	35 CD4	F4	-	-	-	-	-	33 CD4	B53 1505	
F5	-	-	-	-	-	2 BD 3/39	42 CD4	F5	-	-	-	-	-	41 CD4	B53 1507	
FM 8-3	-	-	-	-	-	2 BD 2/21	FM 8-3	-	-	-	-	-	-	-	-	Annulée
FM 20	-	-	-	-	-	2 BD 2/22	FM 20	-	-	-	-	-	-	-	-	Annulée
(*) Norme aciers de construction - nuances à usinabilité améliorée. (**) Correspondance approchée, nuance admise pour remplacement.																

ACIERS DE CONSTRUCTION - CORRESPONDANCE

B50 2000

6/29

www.sepana.ir

2.0 TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES ACIERS (BARRES OU FILS), ANCIENNES NUANCES/NUANCES PSA													
DESIGNATION NUANCES Toutes Origines Confondues	ORIGINE ASSOCIATION		ORIGINE CITROEN				ORIGINE TALBOT			ORIGINE VIEUX-CONDE		NUANCES PSA	OBSERVATIONS
	DESIGNATI ON	NORME	Avant 1975 DESIGNATI ON	Après 1975		DESIGNATIO N	NORME	DESIGNATI ON	NORME	DESIGNATI ON	NORME		
				DESIGNATI ON	NORME								
FR 8	-	-	-	-	-	-	-	FR 8	A/FF/1	FR 8 FF	B53 1215		
FR 10	-	-	-	FR 10	2 BD 2/21	-	-	FR 10	A/FF/1	FR 10 FF	B53 1215		
FR 18	-	-	-	FR 18	2 BD 2/22	-	-	FR 18	A/FF/1	FR 18 FF	B53 1223		
FS3	-	-	FS3	S-25 CD4	2 BD 3/35	-	-	-	-	27 CD4 UA1	B53 1495	+ B53 1080 (*)	
FS4	-	-	FS4	S-35 CD4	2 BD 3/37	-	-	-	-	33 CD4 UA1	B53 1505	+ B53 1080 (*)	
K1	-	-	K1	12 CD4	2 BD 3/31	-	-	-	-	12 CD4	B53 1480		
K35	-	-	K35	35 C4	2 BD 3/22	-	-	-	-	35 C4	B53 1425		
K4	-	-	K4	-	-	-	-	-	-	37 C4	B53 1430		
K46	-	-	K46	46 C2	2 BD 3/20	-	-	-	-	46 C2	B53 1420		
K8	-	-	K8	100 C6A	2 BD 3/27	-	-	-	-	100 C6A	B53 1435		
KS1	-	-	KS1	S-12 CD4	2 BD 3/31	-	-	-	-	-	-	Annulée (*)	
KS8	-	-	KS8	S-100 C6A	2 BD 3/27	-	-	-	-	100 C6A UA1	B53 1435	+ B53 1080 (*)	
KS35	-	-	KS35	S 35 C4	2 BD 3/22	-	-	-	-	35 C4 UA1	B53 1425	+ B53 1080 (*)	
KS46	-	-	KS46	S 46 C2	2 BD 3/20	-	-	-	-	46 C2 UA1	B53 1420	+ B53 1080 (*)	
LF4	-	-	LF4	45 SCD6	2 BD 3/68	-	-	-	-	45 SCD 6	B53 1660		
LF8	-	-	LF8	-	-	-	-	-	-	-	-	Annulée	
M3	-	-	M3	32 M5	2 BD 3/03	-	-	-	-	32 M5	B53 1315		

FR:01/11/1988 A:24/07/1997

Usage Public

ACIERS DE CONSTRUCTION - CORRESPONDANCE			B50 2000	7/29
---	--	--	----------	------

O1	-	-	O1	18 NCD6	2 BD 3/57	-	-	-	17 NCD 6	B53 1600	
O20	-	-	O20	20 NCD2	2 BD 3/55	-	-	-	19 NCD 2	B53 1595	
OA12	-	-	OA12	Z80 W 18	2 BD 4/36	-	-	-	Z80 W 18	B53 1740	
OA30	-	-	OA30	Z80 WD 06	2 BD 4/39	-	-	-	Z87 WDV 06- 05-02	B53 1760	Annule et remplace la norme PSA B53 1750
OA71	-	-	OA71	Z200 C12	2 BD 4/33	-	-	-	Z200 C12	B53 1730	
OS1	-	-	OS1	S-18 NCD6	2 BD 3/57	-	-	-	17 NCD 6 UA1	B53 1600	+ B53 1080 (*)
OS20	-	-	OS20	S-20 NCD 2	2 BD 3/55	-	-	-	19 NCD 2 UA1	B53 1595	+ B53 1080 (*)

(*) Norme aciers de construction - nuances à usinabilité améliorée.

ACIERS DE CONSTRUCTION - CORRESPONDANCE

B50 2000

8/29

www.sepana.ir

2.0 TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES ACIERS (BARRES OU FILS), ANCIENNES NUANCES/NUANCES PSA													
DESIGNATION NUANCES Toutes Origines Confondues	ORIGINE ASSOCIATION		ORIGINE CITROEN				ORIGINE TALBOT			ORIGINE VIEUX-CONDE		NUANCES PSA	OBSERVATIONS
	DESIGNATI ON	NORME	Avant 1975 DESIGNATI ON	Après 1975		DESIGNATIO N	NORME	DESIGNATI ON	NORME	DESIGNATI ON	NORME		
				DESIGNATI ON	NORME								
OTEVA 20	-	-	-	OTEVA 20	2 BD 2/48	-	-	-	-	Classe 2A	B53 2121	Normes acier en fils pour ressort	
OTEVA 31	-	-	-	OTEVA 31	2 BD 2/48	-	-	-	-	Classe 2B	B53 2121		
OTEVA 60	-	-	-	OTEVA 60	2 BD 3/66	-	-	-	-	68 CV 2	B53 2133		
OTEVA 70	-	-	OTEVA 70	OTEVA 70	2 BD 3/63	-	-	-	-	55 SC 7	B53 2132		
S-6	-	-	S-6	57 S7	2 BD 3/61	-	-	-	-	57 S7	B53 1625		
S-12 CD4	-	-	KS1	S-12 CD4	2 BD 3/31	-	-	-	-	-	-	Annulée	
S-18 NCD6	-	-	OS1	S-18 NCD6	2 BD 3/57	-	-	-	-	17 NCD6 UA1	B53 1600	+ B53 1080 (*)	
S-20 NCD2	-	-	OS20	S-20 NCD2	2 BD 3/55	-	-	-	-	19 NCD2 UA1	B53 1595	+ B53 1080 (*)	
S-25 CD4	-	-	FS3	S-25 CD4	2 BD 3/35	-	-	-	-	27 CD4 UA1	B53 1495	+ B53 1080 (*)	
S-35 C4	-	-	KS 35	S-35 C4	2 BD 3/22	-	-	-	-	35 C4 UA1	B53 1425	+ B53 1080 (*)	
S-35 CD4	-	-	FS 4	S-35 CD4	2 BD 3/37	-	-	-	-	33 CD4 UA1	B53 1505	+ B53 1080 (*)	
S-42 C1	-	-	CS 4	S-42 C1	2 BD 3/11	-	-	-	-	XC42C UA1	B53 1245	+ B53 1080 (*)	
S-46 C2	-	-	KS 46	S-46 C2	2 BD 3/20	-	-	-	-	46 C2 UA1	B53 1420	+ B53 1080 (*)	
S100 C6A	-	-	KS8	S100 C6A	2 BD 3/27	-	-	-	-	100 C6A UA1	B53 1435	+ B53 1080 (*)	
S300	S300	11-01-105	-	-	-	-	-	-	-	S300	B53 1155		
S300 Pb	S300 Pb	11-01-105	-	-	-	-	-	-	-	S300 UA3	B53 1155	+ B53 1080 (*)	
S-CC10	-	-	CS1	S-CC10	2 BD 2/21	-	-	-	-	AF36 UA1	B53 1175		
S-CC20	-	-	CS2	S-CC20	2 BD	-	-	-	-	AF43 UA1	B53 1181	+ B53 1080 (*)	

R:01/11/1988 A:24/07/1997

Usage Public

PSA PEUGEOT - CITROËN

ACIERS DE CONSTRUCTION - CORRESPONDANCE	B50 2000	9/29
---	----------	------

[illegible]

www.sepana.ir