

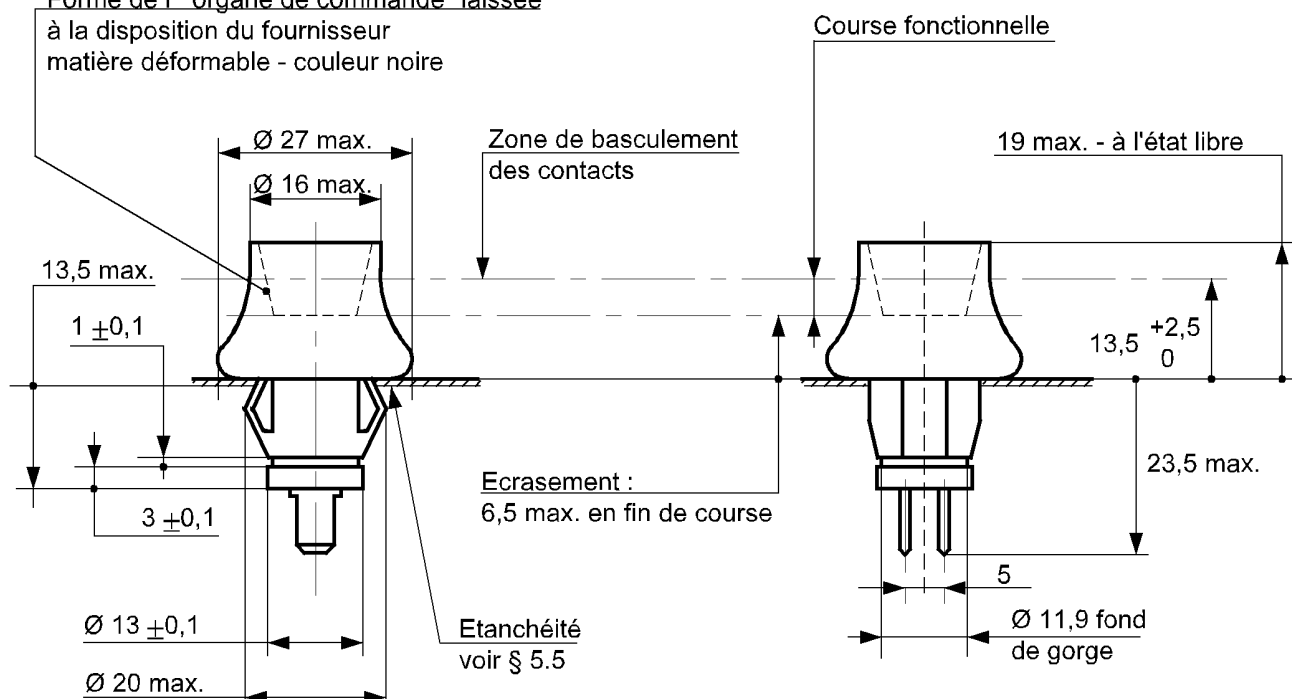
INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE ETANCHES

Page 1/10

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

ENCOMBREMENT MAXIMAL

Forme de l' "organe de commande" laissée
à la disposition du fournisseur
matière déformable - couleur noire



Désignation 40 caractères : INTERRUPTEUR FIN DE COURSE ETANCHE

Désignation 16 caractères : INTR FIN CRSE

TYPE 1	TYPE 2
LE CONTACT EST OUVERT LORSQUE L'INTERRUPTEUR EST AU REPOS	LE CONTACT EST FERME LORSQUE L'INTERRUPTEUR EST AU REPOS
APPELLATION CAO (CONCEPTION ASSISTEE PAR ORDINATEUR)	
FIN DE COURSE, CONTACT FERME	FIN DE COURSE, CONTACT OUVERT
FC.CF	FC.CO
Numéro de pièce	Numéro de pièce
79 05 522 000	79 05 522 010

INTERRUPTEUR FIN COURSE ETANCHE	C72 2220	2/10
---------------------------------	----------	------

SPECIFICATIONS

SOMMAIRE

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION	2
2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET CONCEPTION	3
2.1. ENCOMBREMENT	3
2.2. EFFORTS DE MANOEUVRE	3
2.3. FIXATION PAR CLIPPAGE	3
2.4. OUVERTURE ET FERMETURE DES CONTACTS	4
3. CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES	4
3.1. CHUTE DE TENSION	4
3.2. RIGIDITÉ DIÉLECTRIQUE	4
4. CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES	5
4.1. TENUE DE L'ORGANE DE COMMANDE	5
4.2. TENUE DES LANGUETTES DE RACCORDEMENT	5
4.3. TENUE AUX VIBRATIONS	6
5. CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	6
5.1. TENUE À LA CHALEUR ET À L'HUMIDITÉ	6
5.2. TENUE AU FROID	6
5.3. TENUE AUX AGENTS CHIMIQUES ET ATMOSPHÉRIQUES	6
5.4. TENUE À LA CORROSION	7
5.5. ETANCHÉITÉ À L'EAU	7
6. ENDURANCE	8
7. FOURNITURE DES INTERRUPTEURS	8
ANNEXE	9
8. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	10
8.1. HISTORIQUE	10
8.2. DOCUMENTS CITÉS	10
8.3. EQUIVALENT À :	10
8.4. CONFORME À :	10
8.5. MOTS CLEFS	10

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme a pour but de définir les spécifications auxquelles doivent satisfaire les interrupteurs de fin de course étanches.

Ces interrupteurs sont destinés à obtenir un contact à l'ouverture ou à la fermeture d'une porte ou de tout autre élément mobile.

Elle indique l'encombrement maximal des interrupteurs.

2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET CONCEPTION

2.1. ENCOMBREMENT

L'encombrement maximal des interrupteurs est défini page 3.

Les raccordements électriques doivent être réalisés à l'aide de languettes à trou de 6,3 x 0,8 suivant la norme NF R 13-431 ; celles-ci doivent être en cuivre ou en laiton et protégées par un étamage électrolytique SN4 défini par la norme B15 4210. Les contacts intérieurs peuvent éventuellement être graissés suivant les indications du plan fournisseur approuvé.

Les conditions de montage sur véhicule doivent être conformes à celles définies fig. 1.

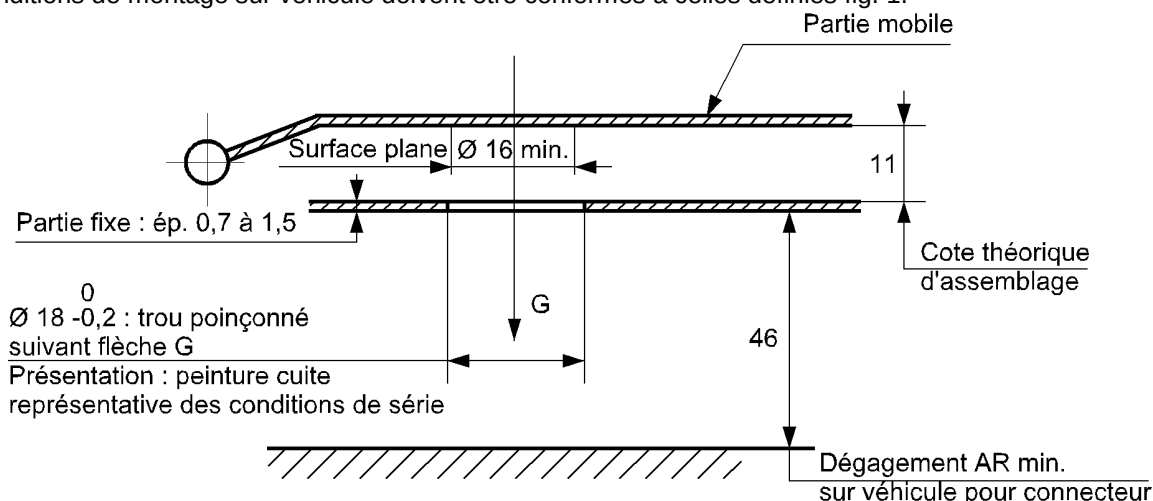


Fig. 1

2.2. EFFORTS DE MANOEUVRE

Les efforts F doivent être compris entre : $5 \text{ N} \leq F \leq 125 \text{ N}$

Ils sont contrôlés sur toute la hauteur de la course fonctionnelle (définie en page 3) dans les 2 conditions de montages d'essais A et B (voir fig. 2).

Par construction les 2 faces sur véhicule (partie fixe et partie mobile) peuvent varier en écartement (6,5 à 13,5) et en faux parallélisme.

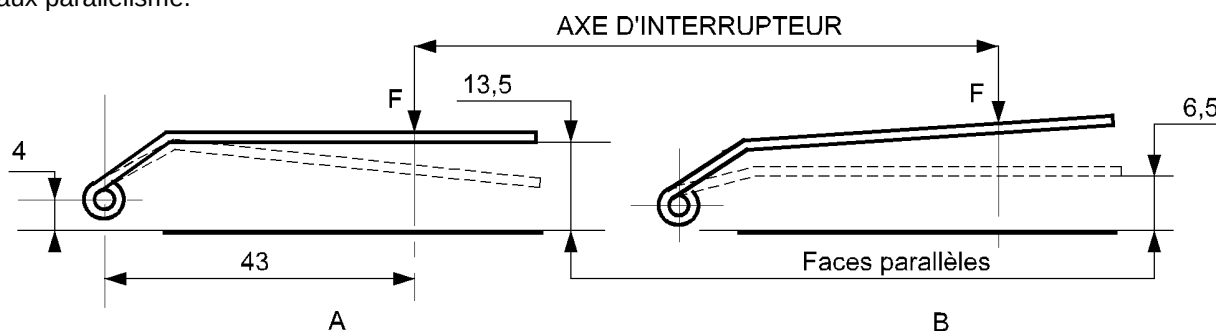


Fig. 2

2.3. FIXATION PAR CLIPPAGE

L'essai est effectué avec les épaisseurs de supports maximale et minimale sur lesquels l'interrupteur est prévu pour se clipper et dont les valeurs sont indiquées au § 2.1 (voir fig. 1, partie fixe).

L'effort de mise en place de l'interrupteur dans l'ouverture minimale et avec l'épaisseur maximale du support devra être $\leq 60 \text{ N}$.

L'effort d'extraction dans l'ouverture maximale avec l'épaisseur minimale doit être $\geq 60 \text{ N}$, dans l'ouverture minimale avec l'épaisseur maximale doit être $\leq 120 \text{ N}$.