

REVETEMENTS DE PEINTURE DE PIECES MECANQUES TENUE AUX LIQUIDES POUR FREINS

Page 1/2

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente méthode a pour objet de décrire le mode opératoire permettant de caractériser la résistance d'un revêtement de peinture pour pièces mécaniques, à un liquide pour freins.

2.PRINCIPE

L'essai est effectué directement sur les pièces peintes.

3.APPAREILLAGE ET PRODUITS UTILISES

- Etuve ventilée.
- Liquide pour freins conforme au Cahier des Charges en vigueur.
- Pipette.

4.EPROUVETTE

La pièce peinte constitue l'éprouvette d'essai.

5.MODE OPERATOIRE

Déposer à l'aide d'une pipette, quelques gouttes de liquide pour freins sur la peinture. Porter la pièce pendant 24 heures à $80\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$.

6.EXPRESSION DES RESULTATS

Noter l'action du liquide pour freins sur le feuil de peinture comme suit :

- 0 - aucune action
- 1 - changement de teinte
- 2 - légère détrempe
- 3 - forte détrempe
- 4 - cloquage, décollement
- 5 - solubilisation

7.PROCES-VERBAL D'ESSAI

Outre les résultats obtenus par la présente méthode, le procès-verbal indiquera :

- la référence de la pièce et le nom du fournisseur,
- les conditions particulières ayant pu influencer sur les résultats.

8.HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES

8.1.HISTORIQUE

8.1.1.CREATION

- OR: 01/05/1979 - CREATION DE LA NORME.

8.1.2.OBJET DE LA MODIFICATION

- A: 15/01/1997 - REPRISE SOUS IDEM.
-

8.2.DOCUMENTS CITES

8.2.1.DOCUMENTS PSA

8.2.1.1.Normes

8.2.1.2.Autres

8.2.2.DOCUMENTS EXTERIEURS

8.3.EQUIVALENT A :

8.4.CONFORME A :

8.5.MOTS CLEFS