

**MATERIAUX EN RUBANS - SANGLES - PROFILS
MASSE AU METRE**

Page 1/3

Sans restriction d'utilisation**AVANT-PROPOS**

Ce document est équivalent au document RENAULT D45 1228.

Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable du Service Normalisation de ce Groupe.

Il est conforme à l'accord intervenu entre ce Groupe et PSA PEUGEOT CITROËN en JUIN 1999.

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Cette méthode a pour objet de définir le mode opératoire à adopter pour déterminer la masse au mètre de tous matériaux se présentant sous forme de rubans ou sangles (tissus, textiles enduits de plastique, feuilles plastique, feutres), et sous forme de profilés (tubes, bourrelets, passepoils, glissières et autres profils extrudés, courroies, fils électriques, ...).

2.PRINCIPE

Vérifier par pesée la masse au mètre d'un échantillon.

3.APPAREILLAGE**3.1.BALANCE,**

à 0,01 g.

3.2.REGLET,

au 1/2 mm.

3.3.ENCEINTE CONDITIONNEE,

à 23 °C ± 2 °C et 50 % ± 5 % d'humidité relative.

3.4.OUTIL DE DECOUPE,

ciseaux, cutters, ...

4.PREPARATION DES EPROUVETTES**4.1.CONDITIONNEMENT**

Conditionner les éprouvettes dans l'enceinte conditionnée (3.3.) pendant 24 h au moins, effectuer les essais dans une atmosphère identique.

4.2.PRELEVEMENT

Prélever à l'aide de l'outil de découpe (3.4.), 5 éprouvettes d'environ 1 mètre de la plus grande longueur possible.

5.MODE OPERATOIRE

- Mesurer sans tension à l'aide du régle (3.2.) la longueur exacte de chaque éprouvette et noter la longueur en mètre.
- Peser chaque éprouvette à l'aide de la balance (3.1.) et noter sa masse en mètre.

6.EXPRESSION DES RESULTATS

La masse au mètre, exprimée en g/m, est égale à la moyenne arithmétique des rapports,

$$\text{c'est-à-dire : } = \frac{1}{n} \left(\frac{m_1}{l_1} + \frac{m_2}{l_2} + \dots + \frac{m_n}{l_n} \right)$$

d'où n = nombre d'éprouvettes.

7.PROCES-VERBAL D'ESSAI

Outre les résultats obtenus, le procès-verbal d'essai doit indiquer :

- les références de la présente méthode,
- les références du matériau et le nom du Fournisseur,
- les conditions particulières de l'essai,
- la masse au mètre du matériau,
- les détails opératoires non prévus dans la méthode ainsi que les incidents éventuels susceptibles d'avoir agi sur les résultats.